

aansluitingen op het net van de *Centrale Antenne Inrichting*, wordt eveneens aanvaard.

14. *H.K.H. Prinses Beatrix* opent in De Doelen het *Integraal Kankercentrum Rotterdam*, een samenwerkingsverband tussen vele Rotterdamse gezondheidsorganisaties dat is gevestigd in het *Academisch Ziekenhuis Rotterdam*; ter gelegenheid hiervan ontvangt de Amerikaanse kankerspecialist *Benno C. Schmidt de Wolfert van Borselenpenning*.

14. Van de scheepswerf Vuyk en Zonen B.V. te Capelle aan den IJssel wordt het loodsvaartuig 'Markab' te water gelaten; het zal worden ingezet voor de beloodsing van schepen op de Nieuwe Waterweg.

15. De *Open Dag van de Rotterdamse Elektrische Tram* in de remise Hillegersberg aan de Kootsekade en op het terrein aan de Kleiweg ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de R.E.T. trekt circa 25.000 bezoekers.

17. In een rapport aan de wethouder van Sport en Recreatie, drs. R. den Dunnen, delen *de drie Rotterdamse betaald voetbalclubs* mee, dat ze in afwachting van het gemeentelijke subsidiebeleid nog geen saneringsmaatregelen zullen nemen.

18. Bekendgemaakt wordt dat het college van B. en W. definitief afziet van de vestiging van een *hotel aan het Weena*, nadat twee gegadigden zich om financiële redenen hadden teruggetrokken.

18. De drie *anaesthesisten van het Sint Franciscus Gasthuis* dreigen in verband met personeelstekorten met een beperkte werkstaking, waardoor het aantal operaties zal worden verminderd.

18-22. Vakbeurs 'Hout '77' in de Ahoy'-hallen.

19. De *Stoomvaartmaatschappij Zeeland*, Koninklijke Nederlandsche Postvaart N.V. vervoert op de lijn Hoek van Holland-Harwich de miljoenste passagier van dit jaar; het is de eerste maal dat in één jaar dit aantal wordt bereikt.

20. Discussiemiddag in De Doelen van de *Publicity Club Rotterdam* ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan met als spreker burgemeester A. A. van der Louw.

20. Een groot aantal topmensen uit het bedrijfsleven in Rotterdam en omgeving woont een discussiemiddag bij over de *toekomst van de Luchthaven Rotterdam*; o.a. wordt naar voren gebracht dat sluiting van de luchthaven definitief van de baan moet worden geacht als *Rotterdam Airlines* de kans krijgt zijn