

Het winterseizoen werd op 27 oktober geopend met een voordracht met dia's door ing. W. Meijnen, chef der sector Spoorwegwerken van de Dienst voor de Infrastructuur van de N.V. Nederlandse Spoorwegen, onder de titel: 'Waar treinen fluiten en floten in Rotterdam', waarbij behalve de spoorweggeschiedenis ook het heden en de toekomst van het vervoer van reizigers en lading de nodige aandacht kregen.

'Groenbelevenissen in Rotterdam' luidde de titel van de lezing, die de heer H. W. Vink, oud-tuinarchitect van de Gemeenteplantsoenen, op 16 november hield. Aan de hand van een groot aantal prachtige dia's gaf de heer Vink een overzicht van hetgeen er voor de oorlog op dit gebied in Rotterdam reeds bestond en wat er na 1945 tot stand is gekomen.

Onze laatste spreker in het verslagjaar was dr. H. J. de Graaf, oud-lector in de geschiedenis der Indonesische volken aan de Universiteit van Djakarta, die een causerie met dia's hield, getiteld: 'Driemaal de vlag halfstok op 's Lands Werf te Rotterdam 1843—1849', waarin hij ons bijzonderheden mededeelde over de gebeurtenissen voorafgaande aan de begrafenis van Koning Willem I, Prins Alexander en Koning Willem II.

In de loop van het verslagjaar werden in de Kroniek verscheidene malen evenementen aangekondigd, die niet door het genootschap waren georganiseerd. Wij noemen in de eerste plaats enige door het Gemeentearchief ingerichte tentoonstellingen en de cursussen oud schrift, die het Gemeentearchief organiseerde. Ook werd de aandacht van de leden gevraagd voor de op 23 en 30 maart door dr. H. van Dijk voor de Volksuniversiteit te houden lezingen over 'De groei van Rotterdam in de 19e eeuw'.

Op een in één van onze kronieken in 1976 gestelde vraag of onze leden belangstelling hebben voor de ledenlijst van het genootschap, hebben wij in onze januari-kroniek het antwoord gegeven, dat uit het geringe aantal positieve reacties duidelijk was gebleken dat dit niet het geval is.

Het Rotterdams Jaarboekje 1977 werd bij vele leden eerst in september bezorgd. Dit vindt zijn oorzaak in het feit dat velen in de zomermaanden met vakantie zijn en het dan niet kunnen aannemen, wanneer het door zijn omvang niet in de brievenbus kan worden gedeponed. Om vertraging bij de bezorging en extra-kosten te voorkomen heeft het bestuur besloten met de