

tueel te verlengen tot Vlaardingen-Broekpolder. De kosten van deze opzet bedragen f 200 miljoen, terwijl een volledige sneltramverbinding f 315 miljoen zou kosten, hetgeen de minister te duur acht.

25. De minister van Economische Zaken deelt in de Tweede Kamer mee dat een wetsontwerp bij de Kamer zal worden ingediend om de *Wet Selectieve Investeringsregeling (S.I.R.)* voor het *Rijnmondgebied* in zijn huidige vorm af te schaffen en te vervangen door een systeem waarbij investeringen slechts bij de overheid behoeven te worden aangemeld, maar waarbij de overheid in individuele gevallen wel kan besluiten dat een vergunning alsnog nodig is.

25. Op verzoek van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland houdt de *deelgemeenteraad van Hoogvliet* een tweede debat over eventuele zelfstandigheid van deze wijk. De Raad opteert in meerderheid voor zelfstandigheid; een minderheid wil blijvende aansluiting bij Rotterdam met annexatie van de Poortugaalse wijken *Meeuwenplaat en Zalmplaat*.

25. Tijdens de vergadering van de *Raadscommissie voor Algemene Zaken* wordt bekendgemaakt dat het *Rijnmondbestuur* binnenkort bij alle Rijnmondgemeenten een officieel verzoek zal indienen om mee te werken aan de oprichting van een *regionale omroep*. Uit kritiek van een bestuurslid van de Nederlandse Omroep Stichting (N.O.S.) blijkt dat hij van mening is dat de regionale omroep onder het beheer van de N.O.S. moet komen.

25. De *Gemeenteraad* gaat akkoord met de bouw van een *flatgebouw aan de Kralingse Plaslaan*, hoewel er veel verzet bestaat tegen de vorm van de flat.

26. De minister van Verkeer en Waterstaat wil nog geen beslissing nemen over de vervanging van de bestaande *spoorbruggen* door nieuwe bruggen of een tunnel, wegens de grote verdeeldheid van de adviezen van de werkgroep met vertegenwoordigers van het Rijk, de gemeente Rotterdam en de Nederlandse Spoorwegen. Met name de Gemeente pleit in verband met verwachte geluidshinder voor een *ondergrondse verbinding* tot buiten de stad; om financiële redenen zal deze oplossing waarschijnlijk niet haalbaar zijn.

26. De *P.v.d.A-Tweede Kamerfractie* brengt een *bezoek aan Rotterdam en Rijnmond*; bezoeken worden gebracht aan o.m. Scheepswerf en Machinefabriek Van der Giessen-De Noord B.V., Europe Container Terminus B.V., Hoogvliet en het Oude Noorden.