

procent van de *werkloosheid* van mannen in de regio Rotterdam. Ook de vraag naar mannelijke arbeidskrachten daalde, terwijl de werkgelegenheid voor vrouwen verbeterde.

15. De Ondernemingsraad van *Verolme Dok- en Scheepsbouw Maatschappij B.V.* (V.D.S.M.) op Rozenburg, onderdeel van Rijn-Schelde-Verolme Scheepswerven en Machinefabrieken N.V., wendt zich tot de vaste Kamercommissie van Economische Zaken omdat de kans bestaat dat de helft van de werknemers, circa 6.000 personen, vóór mei a.s. geen werk meer zal hebben. De Ondernemingsraad heeft de indruk dat de directie de gehele scheepsnieuwbouw wil afstoten.

15. De minister van Economische Zaken meent dat de *raffina-derijen in het Waterweggebied* hun capaciteit moeten verminderen om te kunnen voldoen aan de eis van de olieproducerende Arabische landen, die zelf een groter deel van hun produktie willen verwerken. De *chemische bedrijven rond Rotterdam* zouden volgens de minister moeten overschakelen op andere, meer hoogwaardige produkten.

16. In een brief aan burgemeester A.A. van der Louw dringt het *comité 'stop Turkse MHP-fascisten'* erop aan bijeenkomsten die door de 'Idealistenvereniging' worden belegd, te verbieden. Deze vereniging zou volgens het comité een mantelorganisatie zijn van de ultra-rechtse Turkse organisatie '*Grijze Wolven*'.

16. De *Stichting Huurdersbelangen* vraagt het gemeentebestuur het woningbestand van de in liquidatie verkerende B.V.'s van huizenbezitter *H.J.P. Fennis* over te nemen. De oprichter van de beleggingsmaatschappij '*De Volkswoningbank*' ziet af van overname van de Fennis-woningen, wegens de negatieve reacties die deze voorgenomen transactie heeft ontmoet.

19. Drie vrouwelijke leden van de P.v.d.A-fractie in de *deelgemeenteraad Charlois* bedanken voor het lidmaatschap van de Raad uit onvrede over de beperkte betrokkenheid van de fractie bij het beleid van het dagelijks bestuur.

19. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland antwoorden op vragen van enkele P.v.d.A-statenleden dat de *verwijdering van de Hartelshuizen* nauwelijks invloed zal hebben op het *zoutgehalte van de Nieuwe en Oude Maas en de Nieuwe Waterweg*. Verwacht wordt dat de zouttong nauwelijks zal opschuiven en daarom geen nadelige invloed zal hebben op de inlaatmogelijkheden van de Hollandse IJssel en de Oude Maas.

19. Kaderleden van de Industriebond F.N.V. spreken zich uit voor het instellen van *stakingscomité's* bij 26 bedrijven, ter voor-