

uitgeoefend op het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam Rijnmond en op de raad van commissarissen van A.V.R. Hun wordt verweten te weinig te hebben gedaan om de huidige situatie te verbeteren en onvoldoende informatie te hebben verstrekt.

25. De Westduitse staatssecretaris van Buitenlandse Zaken *dr. Klaus von Dohnanyi* opent in aanwezigheid van burgemeester A.A. van der Louw en minister *dr. Chr. A. van der Klaauw* van Buitenlandse Zaken in het Stadhuis de *tentoonstelling 'Duits verzet 1933-1945 tegen het nationaal-socialisme'*.

26. Het Kabinet besluit ten hoogste f 250 miljoen steun te verlenen aan *Verolme Dok- en Scheepsbouw Maatschappij B.V.* op Rozenburg. De Industriebond F.N.V. meent echter dat dit veel te weinig is om orders te kunnen aantrekken, waarmee de werkgelegenheid gehandhaafd kan blijven.

27. Na overleg met vertegenwoordigers van het openbaar lichaam Rijnmond en de gemeenten Rotterdam en Capelle aan den IJssel besluit de minister van Verkeer en Waterstaat tot *verbreding van de Van Brienoordbrug* met twee stroken door een aanbouw aan de westzijde. De werkzaamheden, waarvan de kosten f 160 miljoen bedragen, zullen zes tot tien jaar duren.

27. Bekendgemaakt wordt dat *D.L.H. Smit* uit Kinderdijk, president van de raad van bestuur van IHC-Holding N.V., is benoemd tot officier in de orde van Oranje-Nassau.

28. De *Don-groep* neemt de meerderheid van de aandelen van *Euromast B.V.* over van een groep Westduitse beleggers; ter gelegenheid hiervan maakt '*Rotterdam Promotie*' het plan bekend voor de bouw van een 2500 meter lange *kabelbaan* rondom en boven het *Park*.

28. Naar verluidt zullen als gevolg van een besluit van de regering om het maritiem onderzoek in Nederland te bundelen, het *Nederlands Maritiem Instituut* te Rotterdam en het *Nederlands Scheepsbouwkundig Proefstation* te Wageningen worden samengevoegd.

28. Volgens het rapport '*De stad in de stad*' van de *Stichting City Rotterdam* liggen de parkeerruimte en het openbaar vervoer in het Rotterdamse centrum ver onder het niveau dat voor een sociaal functioneren van de binnenstad is vereist.

28. Uit het verslag van *Scheepvaart Vereeniging Zuid* over 1978 spreekt enig optimisme over de toekomst van de *Rotterdamse haven*. Afgezien van een verminderd aandeel in de overslag van minerale olie in de gezamenlijke E.E.G.-havens, heeft het Rotterdamse aandeel zich in de overige sectoren gehandhaafd. Het