

18. Medegedeeld wordt dat *minister van Onderwijs en Wetenschappen dr. A. Pais* 41 van de 53 door het Gemeentebestuur ingediende *scholenbouwplannen* heeft goedgekeurd, ondanks de aangekondigde bezuinigingen in het kader van Bestek '81.

19. De *Gemeenteraad* besluit tot de aanleg van een verbinding tussen het *G.E.B.-gebouw* aan de *Rochussenstraat* en de *metro-tunnel* ter plaatse, waardoor het G.E.B.-personeel de gelegenheid heeft in geval van nood de *metro-schuilkelder* aan de *Coolhaven* te bereiken. Een minderheid van de raadsleden is tegen het voorstel, omdat de Raad in het verleden heeft uitgesproken dat voorzieningen van de Bescherming Bevolking niet op de gemeentebegroting mogen drukken.

De stemmen staken over een *amendement-Polak* (V.V.D.) op het voorstel van B. en W. om slechts 16 van de 36 noodlijdende *buurt- en clubhuizen* te verbeteren. Het amendement vraagt verbetering voor alle 36 accommodaties in de sociaal-culturele sector.

21. De minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne antwoordt op vragen van het D'66-Tweede Kamerlid mr. J.J. Lambers-Hacquebord dat onderzocht zal worden of sluiting van de *afdeling chemisch afval* van de *N.V. Afvalverwerking Rijnmond* kan worden voorkomen. Hij acht de kans op uiteindelijke sluiting echter niet denkbeeldig.

22. De eerste van de vier door het *Gemeentelijk Havenbedrijf* in Engeland bestelde *hovercrafts* arriveert in de haven. De schepen die 65 km per uur kunnen varen, zijn in eerste instantie bestemd voor patrouillewerk in het havengebied.

25. De werkgeversorganisaties protesteren in een brief aan de minister van Binnenlandse Zaken tegen de invoering van *vijfploegendiensten met een werkweek van 33,6 uur bij het Gemeente-Energiebedrijf* te Rotterdam. De werkgevers vrezen dat dit gevolgen zal hebben voor de nog lopende c.a.o.-besprekingen bij de petrochemische bedrijven in het Rijnmondgebied. Bovendien menen zij dat de kortere werkweek kostenverhogend werkt, hetgeen in de energietarieven op het bedrijfsleven zal worden afgewenteld.

25. *S.S.M. Transport B.V.*, een dochteronderneming van *S.H.V. Nederland N.V.*, maakt bekend dat zij een tienjarig contract zal afsluiten voor de levering van 600.000 ton steenkolen per jaar uit Polen, die bestemd zijn voor elektriciteitscentrales. Waarschijnlijk zal op de *Maasvlakte* een speciale terminal worden gebouwd voor de overslag van de aangevoerde steenkolen.

26. Naar verluidt heeft het havenbedrijf *Frans Swarttouw B.V.*