

den zijn aan een *L.P.G.-terminal* in Europoort worden onderschat. Volgens de inspectie hadden de drie lagere overheden zich minder moeten bezighouden met de kans op een ongeval dan met de gevolgen daarvan.

7. Een waarschijnlijk opzettelijk gestichte *brand* verwoest de voormalige *Rooms-Katholieke kerk van de Allerheiligste Verlosser* aan de *Goudserijweg*. De leegstaande kerk stond op de Monumentenlijst.

7. Tijdens een *hoorzitting* in het Stadhuis over de aanleg van een *L.P.G.-terminal op de Maasvlakte*, concluderen tegenstanders van de terminal dat die er niet mag komen zolang er nog zoveel onzekerheid bestaat over de veiligheidsaspecten. Staatssecretaris mr. H.E. Koning van Binnenlandse Zaken en de Regionale Inspectie voor de Volksgezondheid in Zuid-Holland hebben eerder gepleit voor een lokatie vóór de kust.

8. Na het faillissement van de *Nederlandse Cruisemaatschappij 'Bestevaer'* delen enkele aandeelhouders mede opnieuw pogingen te zullen doen hun ideaal, nl. een Nederlandse cruisemaatschappij, te verwezenlijken.

8. In verband met zijn pensionering op 1 augustus wordt economisch adjunct-directeur *E. van Dijk* van het Deltaziekenhuis benoemd tot ridder in de orde van Oranje-Nassau.

9. De *Raadscommissie voor Algemene Zaken* stemt in met de verlening van een bouwvergunning voor het *eroscentrum* aan een onbekende projectontwikkelaar.

9. De *Gemeenteraad* gaat akkoord met het gewijzigde voorstel van B. en W. om alle 36 noodlijdende *buurt- en clubhuizen* te verbeteren, geheel volgens het *amendement-Polak* (V.V.D.) van 19 juli 1979.

De Raad besluit de bezwaren van het *Erkend voorlopig Wijkorgaan Feijenoord-Noordereiland* tegen de vestiging van een *eroscentrum* in het *Poortgebouw* ongegrond te verklaren.

10. De werf *Van der Giessen-De Noord N.V.* in Krimpen aan den IJssel maakt bekend dat 360 werknemers van *Verolme Doken Scheepsbouw Maatschappij B.V.* op Rozenburg kunnen worden overgenomen. Bij laatstgenoemde werf zullen honderden mensen worden ontslagen als gevolg van inkrimpingen.

14. Uit het *rapport-Spoortunnel* van de Coördinatie Commissie Openbaar Vervoer Rotterdam en Omstreken blijkt dat de aanleg van de tunnel tien jaar in beslag zal nemen. Alle panden aan de Wijnhaven behalve het Witte Huis zullen moeten verdwijnen.