

ste object dat ooit van een helling is gegleden, te water gelaten. Het voor rekening van Koninklijke Volker Stevin N.V. gebouwde platform kost ruim f 200 miljoen. In juni werd het bouwwerk door werknemers, die sluiting van de werf vreesden, aan de ketting gelegd, waardoor de oplevering vijf maanden werd vertraagd.

3. Medegedeeld wordt dat *mr. H.L.J. Roelvink* is gekozen als deken van de Nederlandse orde van advocaten.

3. Het personeel van *Afvalverwerking Rijnmond N.V.* sluit gedurende twaalf uren de poorten voor aangevoerd vuil om regelingen af te dwingen die voortbestaan van het bedrijf mogelijk moeten maken.

3. De tien vrouwelijke leden van de Rotterdamse gemeenteraad bieden B. en W. de *nota 'Rotterdam thuishaven, ook voor vrouwen'* aan, die een inventarisatie bevat van de in de stad van de grond gekomen activiteiten en van de wensen die zij nog hebben ten aanzien van de positie van de vrouw in de Rotterdamse samenleving.

4. In de Tweede Kamer deelt de minister van Verkeer en Waterstaat op vragen van het Kamerlid P.A.M. Cornelissen (C.D.A.) mede dat het Kabinet zal besluiten tot de *bouw van een tunnel met vier sporen* ter vervanging van de bestaande *Maasbruggen*. De aanleg zal zeven tot tien jaar in beslag nemen en circa f 450 miljoen kosten.

4. *J. Nederlof*, hoofd personeelszaken van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam en de Beneden-Maas, ontvangt de *Wolfert van Borselenpenning*.

4. Na overleg tussen enkele leden van het Kabinet en vertegenwoordigers van de provincies Zuid-Holland en Utrecht wordt bekendgemaakt dat de contracten tussen deze provincies en *N.V. Afvalverwerking Rijnmond* mogelijk zullen worden opengebroken. Hierdoor komt een oplossing voor het aan de rand van een faillissement verkerende bedrijf in zicht.

4. Medegedeeld wordt dat de Gemeente een *werkgroep* heeft ingesteld die zich gaat bezighouden met de *sleepbootproblematiek in de haven*. Deze werkgroep zal vooral bestuderen welke maatregelen genomen moeten worden om de havensleepdienst optimaal te laten functioneren, na de discussies daarover in de Gemeenteraad als gevolg van de stakingen bij Smit Internationale.

4. Uit een *onderzoek* dat het Bouwfonds Nederlandse Gemeenten, naar aanleiding van klachten van bewoners te Capelle