

De heer Ten Boom gaf antwoord op de vele vragen, die zich voordoen wanneer men zich verdiept in het moment en de betekenis van het stad worden en zich afvraagt wie het bestuur vormden, aanvankelijk en later, toen de stad groter werd en hoe dit gebeurde.

Op 19 februari hield mevrouw mr. C.A. de Ruyter-De Zeeuw een causerie over de eerste twee sociaal-democratische wethouders van onze stad: A.W. Heijkoop en A.B. de Zeeuw, 1919-1929. Na de novemberdagen van 1918, toen in Rotterdam de revolutie van Troelstra dreigde, kwam de S.D.A.P. in 1919 met 19 van de 45 zetels in de Gemeenteraad met als gevolg de benoeming van twee 'rode' wethouders, een nieuwe periode in het gemeentelijk leven. Mevrouw De Ruyter hield een boeiend betoog over de moeilijkheden, die deze rode invasie in college en raad met zich bracht en hoe de beide wethouders met een onderbreking van 1921-1923 gedurende tien jaar tezamen in functie bleven, in welke tijd zij veel hervormingen tot stand brachten.

Op 15 maart volgde een inleiding met dia's door de heer P. Ratsma, hoofd topografisch-historische atlas van de Archiefdienst, over: Rotterdamse Verdedigingswerken. Hij zette uiteen hoe het Rotterdamse stadsverdedigingsstelsel zich in de loop der jaren ontwikkelde, wat de functie was van de verdedigingswerken in de eeuwen dat zij hun militaire betekenis in feite al hadden verloren en hoe zij tenslotte uit het stadsbeeld verdwenen.

'De Lovers', leven en werken van een Rotterdams glazeniersgeslacht (1653-1760), was het onderwerp van de lezing van ons bestuurslid A.A. Arkenbout op 26 april. De heer Arkenbout gaf een interessant overzicht van het leven en de werken van de glazeniers Johannes Lover, zijn zoon Pieter Lover en zijn kleinzoon Joris Lover, die met enige collega's een groot aandeel in de glazenierskunst in Holland en Zeeland hebben gehad.

Op zaterdag 12 mei vond in samenwerking met de Havenvereniging Rotterdam een Pincoffs-herdenking plaats. Herdacht werd het feit dat Lodewijk Pincoffs, directeur van de Rotterdamsche Handelsvereniging en de Afrikaansche Handelsvereniging, die in Rotterdam in het derde kwart der negentiende eeuw niet alleen als zakenman, maar ook op politiek en particulier terrein een belangrijk man was, na gepleegde malversaties op 14 mei 1879 - honderd jaar geleden dus - met de trein van het Beursstation via Brussel naar Amerika uitweek. De herdenking vond gedeeltelijk plaats op het eerste perron van het