

van de 19de eeuw als zakenman, politicus en particulier bij vrijwel alle belangrijke zaken in Rotterdam was betrokken: de stichting van de 1e H.B.S. en de Ambachtsschool, de eerste jaren van de Rotterdamsche Bank, de oprichting van de Holland-Amerika Lijn, de opslag van petroleum op Feijenoord, waar zijn Rotterdamsche Handelsvereniging zorgde voor de aanleg van havens en handelsinrichtingen. Na gepleegde fraude vluchtte hij uit Nederland, Rotterdam achterlatend met een deficit van vele miljoenen guldens en de ondergang van talrijke bedrijven.

Als nr. 22 in de Grote Reeks verscheen 'De Boompjes', een verzameling van artikelen en illustraties over deze oude Rotterdamse promenade, bijeengebracht door drs. E. Meeldijk en drs. E. Roelofs. Uit deze artikelen komt naar voren hoe in de loop der jaren het karakter van de Boompjes veranderde. Waar aanvankelijk deftige koopmanshuizen stonden, verrezen later hotels ten dienste van het internationale reizigersverkeer over de Rijn, gevolgd door scheepvaartkantoren en banken. Uitvoerig wordt stilgestaan bij de gebeurtenissen in de meidagen van 1940, toen vrijwel de gehele bebouwing van de Boompjes door brand werd vernield.

Het derde nieuwe boek in deze reeks, nr. 23, is 'Beeld en Beeldenaar, Rotterdam en Mr. K.P. van der Mandele' van de hand van dr. A.J. Teychiné Stakenburg. De historie van onze stad tussen 1906 en 1975, die deze in zijn boek beschrijft, is niet in de eerste plaats die van het bedrijfsleven, waaraan Van der Mandele, aanvankelijk als bankdirecteur en later als president van de Kamer van Koophandel en Fabrieken leiding gaf, maar vooral die van een stuk verleden der economische en sociaal-culturele instituten en stichtingen, waarmede Van der Mandeles naam onverbrekkelijk is verbonden.

Tenslotte nr. 24: 'Dokter aan de waterkant', geschreven door drs. M.J. van Lieburg, een bijdrage tot de geschiedenis van de havengezondheidszorg in Rotterdam. De heer Van Lieburg schetst hierin de ontwikkeling van de medische verzorging van de havenarbeider bij ziekte en ongeval in de 19de eeuw, welke later is voortgezet door de Scheepvaart Vereniging Zuid, die in 1929 een ondernemingsarts in dienst nam ter oprichting van een medische dienst. Via de stichting in 1933 van de erkende geneeskundige dienst van de S.V.Z. kwam het huidige indrukwekkende geheel van vooral preventieve gezondheidsvoorzieningen tot stand, waarvan duizenden havenarbeiders en andere werknemers in het havengebied profiteren.