

moesten worden besproken proefde hij opnieuw de sfeer van zijn Rotterdamse tijd, maar met evenveel toewijding schetste hij de leuning voor een kleine hefbrug in Zutphen.

Na enige jaren van minderende dagen per week aan het bureau gewijd, trad hij uit, op 1 januari 1958. Daarna zijn nog twee jaar gevolgd, waarin de toenmalige Commissaris der Koningin in Noord-Brabant hem en zijn jongere collega als zijn speciale adviseurs aantrok en het z.g. Kreekrakplan voor een zeehaven tegen de Brabantse Westwal is onder zijn invloed en in samenwerking met de Provinciale Diensten tot stand gekomen.

Het is moeilijk te schatten hoe levensvatbaar dit grote project ooit geweest is. Zeker is dat het kansloos werd door het tot stand komen van de Schelde-Rijn verbinding via de Eendracht.

Na 1960 heeft hij zich geheel teruggetrokken op zijn heituin, zijn boeken, nog veel schetsende aan plannen voor verbouwing of nieuwbouw van eigen huis of dat van kinderen of vrienden.

Veel genoten heeft hij van wat zijn dochters op artistiek gebied en zijn zoon op politiek en wereldeconomisch gebied presteerden. Een zware slag was het vroege overlijden van de jongste dochter in 1973.

Reeds ruim in de tachtig werd het wonen in het afgelegen Heihuis aan de spoorbaan in Gorssel toch te bezwaarlijk en betrok het echtpaar een service-flat in Vught, in de nabijheid van de oudste dochter. Daar is hij op 24 april 1979 overleden.

Mij blijft hij in gedachten als een vaderlijke vriend, die mij binnenleidde in de wereld die de zijne was, de wereld die wortelde in de cultuurwaarden van de eerste helft van de 20ste eeuw.

NOTEN

- 1) De Ingenieur, jaargang 1920, p. 718.
- 2) Nederlandse Architectuur 1910-1930 Amsterdamse School, tentoonstellingscatalogus Stedelijk Museum Amsterdam 1975, p. 28, 43 en 53.
- 3) Henriëtte van Heukelom-v.d. Brandeler. Dr. ir. G.W. van Heukelom, p. 27.
- 4) Jan Nieuwenhuis. Mensen maken een stad 1855-1955, p. 188.
- 5) Prof. ir. J.G. Wattjes en W.Th.H. ten Bosch. Rotterdam en hoe het bouwde, uitg. 1941, p. 102.
- 6) Idem, p. 136.
- 7) Nederlandse Architectuur 1856-1934 Berlage, tentoonstellingscatalogus Haags Gemeentemuseum 1975, p. 66 e.v.
- 8) Jan Nieuwenhuis. Mensen maken een stad, p. 216.
- 9) De Ingenieur, 24-1-1941, no. 4, p. A32 e.v.