

beroemde cartograaf in het Italiaans toelichtte en waar de voorname bezoeker de Hollandse kooplieden ook goed in de kaart kon kijken. Op 14 januari 1668 was er in Den Haag een officieel bezoek van mr. Nicolaes Ruijsch, de griffier van de Staten-Generaal, die in zijn toespraak de goede betrekkingen met Toscane, vooral in verband met de zeehandel op Livorno, benadrukte. Via Delft kwam Cosimo naar Rotterdam, waar hij door Abraham de Bra, agent van Ferroni alhier, met drie karossen naar de herberg 'De Drie Lelies' gebracht werd. Hij verleende er audiënties, ontving van burgemeesteren 24 amen Rijnwijn en bezocht twee schilderijverzamelingen van particulieren, o.a. van Reynier van der Wolff. Ook kocht hij er porselein en Chinees lakwerk.

Op 15 juni 1669 bezocht hij opnieuw incognito onze stad, ditmaal over water vanuit Den Briel, bij welke gelegenheid Ferroni hem tegemoet voer. Hij nam zijn intrek in 'Het Schild van Frankrijk', waar hij door de burgemeesters en een afgevaardigde van de Staten-Generaal begroet werd. Hij maakte een avondwandeling aan de Boompjes en bezocht er het nieuwe grote oorlogsschip 'De Tuijn van Holland'. Het verslag van Filippo Corsini noemt onze stad, hoewel zij tot de kleine behoort, na Amsterdam de befaamdste, rijkste en aanzienlijkste stad der Verenigde Provinciën, omwille van haar handel en haven, waarin de grootste schepen tot in het centrum kunnen komen om daar hun lading te lossen en in te nemen en waar men niet te maken heeft met een lastige omweg zoals in Amsterdam via Texel. Hij verzuimt niet te melden, dat de Admiraliteit ter Maze de hoogste in rang is. Tenslotte meldt Gio. Batt. Gornia, de medicus in het gezelschap, dat de straten in het midden uitstekend zijn geplaveid en er aan weerszijden goten liggen, waardoor het water wegloopt en dat er grote prachtige en geleidelijk stijgende bruggen over de havens liggen.

Wij zien dus, dat het gezelschap zich duidelijk bewust is geweest van de mogelijkheden van de Rotterdamse haven voor het handelsverkeer met Livorno. Het was hun maar al te bekend, dat vanuit de Nederlanden een winstgevende handel in granen gedreven werd om te voorzien in de periodieke schaarsten in de landen aan de Middellandse Zee. Al sinds de dagen van Karel V leverden onze kooplieden tarwe en rogge aan Portugal, Spanje en Italië. In het laatste decennium van de 16de eeuw werd deze handel sterk geactiveerd door de graanaankopen van Ferdinand I van Toscane in Danzig, Lübeck, Hamburg en vooral in