

Marinus de Rijke, die op 13 augustus 1896 uit Bergen op Zoom naar de Maasstad was gekomen. Hij was daar ook getrouwd met de even oude Rotterdamse Gezina Maria Meijboom⁹).

Het contact tussen H.A. van Nievelt Junior en A.J.M. Goudriaan had twee gevolgen. De nieuwe compagnons kwamen overeen per 1 januari 1905 twee bedrijven op te richten: een firma 'Van Nievelt, Goudriaan & Co.' ter voortzetting van de oude expeditiezaak Van Nievelt & Co., maar met toevoeging van cargadoorswerkzaamheden, en een naamloze vennootschap 'Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaartmaatschappij' ter uitoefening van het rederijbedrijf. Deelneming in de algemene vrachtvaart was voor Goudriaan, tien jaar ouder dan zijn collega, voorwaarde bij hun onderhandelingen geweest. De Rotterdamse Deposito- en Administratiebank financierde de verschillende projecten, allereerst door een crediet in rekening-courant te verschaffen van Hfl. 150.000,— en in de tweede plaats door middel van een voorschot op de bouw van twee schepen, gedekt door hypotheken. Deze stoomboten waren intussen al besteld: de 'Mizar' bij de werf Bonn & Mees, de 'Alioth' bij J. Smit Czn te Alblasterdam, gezamenlijke kosten Hfl. 565.000,—. De Depositobank, welke onder de directie van Jhr. A.R. Schuurbeque Boeye stond, behartigde in de eerste tien jaar alle bankzaken van de twee nieuwe ondernemingen. Daar was Rotterdamse lef voor nodig.

Vanzelfsprekend werkte de naamloze vennootschap met een kapitaal; het bestond uit duizend aandelen van Hfl. 1000,—, waarvan er driehonderd aanstonds werden geplaatst. Goudriaan kon er daarvan persoonlijk vijftien voor zijn rekening nemen, wel een bewijs dat het hem tot dusver voor de wind was gegaan. Naar Engels voorbeeld trad de expeditie- en cargadoorsfirma - een in Rotterdam vaak gevolgd patroon - op als directie van de rederijvennootschap, waarvan de statuten op 24 maart 1905 werden verleden. Mr. P.J. van Wijngaarden had, nadat de vereiste Koninklijke goedkeuring was ontvangen, de oprichtingsacte geconcipieerd voor het aangaan van 'eene Vennootschap ten doel hebbende het uitoefenen van reederij-, expeditie-, commissie-, cargadoors- en bevrachtingszaken, en alles wat in den ruimsten zin daartoe behoort, zoomede het waarnemen van de directie van N.V.'s, die hetzelfde ten doel hebben, zijnde eene voortzetting van de expeditie- en commissiezaken, gedreven onder de firma Van Nievelt & Co. te Rotterdam'.