

W.C. Hudig. Het meningsverschil spitste zich toe en leidde in 1922 tot de scheiding van haven- en zeevaartbedrijf. De reders richtten de Bond van Werkgevers in de Koopvaardij op, die zijn domicilie koos in het Elevatorhuis aan de Parklaan 8, het belendende pand van het kantoor van Van Nievelt, Goudriaan & Co. Paul Nijgh, diep teleurgesteld over zoveel tegenstand, trad af als voorzitter der Scheepvaart Vereeniging Zuid, terwijl Goudriaan tot voorzitter van de nieuwe bond werd gekozen. Hij zou het langer dan twaalfeneenhalf jaar blijven, waarna W.N.H. van der Vorm de hamer van hem overnam¹⁰).

Als monument van zijn werkzaamheden in het pur-sang havenbedrijf liet hij het huidige kantoorgebouw der SVZ aan de Pieter de Hoochweg achter, een schepping van de architect W. Kromhout Czn, bekend om zijn American Hotel in Amsterdam. Het had liefst Hfl. 600.000,— gekost en de leden der Vereeniging - er is niets nieuws onder de zon - hadden geroepen: 'die Goudriaan, die doet maar! Die geeft maar uit van *onze* centen!'

Goudriaans doen was altijd positief gericht. Hij zag verder dan de stuwadoorsrekening op zijn manchet. Hij bouwde niet alleen graag schepen en huizen - zijn eigen landgoed en huis 'Iepenhof' aan 's-Gravenweg in Kralingen, ontworpen door Kromhout, waar hij zich in mei 1929 vestigde, was daarvan een bewijs temeer - maar gaf ook concrete vorm aan denkbeelden, aan idealen. Hij zocht steeds, net als zijn vriend en overbuurman Mr. K.P. van der Mandele, structuren voor centrale ideeën. Alweer in het kader van zijn beroep leidde hij, met J. Stakenburg als secretaris, de Groote Vrachtvaart Onderlinge, een in 1915 onder auspiciën van Zeerisico tot stand gekomen wederzijdse verzekeringsvereniging¹¹). In 1919 sticht hij de Holland-Oost Azië Lijn en wanneer duidelijk wordt dat in de hoofdstad ook dergelijke initiatieven leven, komt een jaar later tussen Rotterdamse en Amsterdamse belanghebbenden een groot en groots huis van de grond: de N.V. Vereenigde Nederlandsche Scheepvaartmaatschappij, in de wandeling VNS genoemd. Later zullen daarin ook de Brits-Indië Lijn, de Australië Lijn en West-Oost Afrika Lijn worden ondergebracht. Daarover zal Goudriaans neef Willy, oudste zoon van zijn broer Johannes Cornelis, in de jaren dertig de scepter zwaaien¹²). Tussen de Maas- en de Hoofdstad leidt de weg naar 's-Gravenhage en daar wordt dan ook dit priëel der samenbundeling van vele krachten opgetrokken.