

genoodzaakt door malversaties, op 20 december 1905 naar Hamburg verdween. Wij vonden het op 19 maart 1908 opnieuw vermeld te Rotterdam, eerst woonachtig op het adres Kaatsbaan 8, nadien in de Schietbaanlaan 112a. Op 3 april 1911 werd de familie afgevoerd naar Amsterdam.

10) Zie 'Stand van zaken, een halve eeuw arbeidsverhoudingen in de Rotterdamse haven'. Van Veen & Scheffers N.V., Rotterdam 1957, blz. 87-93.

11) J. Stakenburg (1879-1944) was, na van 1907-1919 secretaris van de S.V.Z. te zijn geweest en van 1919-1923 als directeur der Scheepvaart Vereniging Noord te Amsterdam te hebben gefungeerd, van 1923-1944 secretaris van de Bond van Werkgevers in de Koopvaardij.

12) Johannes Cornelis Goudriaan, geb. Zegwaard 18 nov. 1868, koopman in spoorwegmaterialen, overl. 's-Gravenhage 7 febr. 1914, gehuwd met Maria Theresia van Loon, geb. 18 april 1869. Uit dit huwelijk vier zoons: 1) Willy, geb. 's-Gravenhage 8 april 1902; 2) Gerard (1903-1972); 3) Eduard (1905); 4) Richard (1911).

13) Cornelia G.V. Goudriaan, geb. Rotterdam 1 juli 1908, overl. ald. 13 febr. 1910; Albert Willem, geb. Rotterdam 20 mei 1912; en Johanna Margaretha Alida Goudriaan, geb. Rotterdam 27 mei 1913.

14) Zie 'Beeld en Beeldenaar - Rotterdam en Mr. K.P. van der Mandele'. Ad. Donkers Uitgeversmaatschappij, Rotterdam 1979, blz. 120-122.

15) Behouden Vaart. N.V. Drukkerij M. Wyt en Zonen, Rotterdam 1955, blz. 227.