

5. De *Wolfert van Borselenpenning* wordt uitgereikt aan *H.T. den Dunnen*, oudirecteur van de woningcorporatie 'Maatschappij voor Volkswoningen', wegens zijn verdiensten voor de volkshuisvesting in Rotterdam.

6. Voorzitter ir. B. Wilton van de *Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam en de Beneden-Maas* zegt in zijn *nieuwjaarsrede* dat niemand zit te wachten op nog eens een initiatief van het *openbaar lichaam Rijnmond* om de *export* te bevorderen. Hij ziet in de samenwerking van de Economische Voorlichtingsdienst en de Vereniging van Kamers van Koophandel een goede combinatie ten behoeve van de exportbevordering onder de midden- en kleinbedrijven. Hij vindt het vreemd dat *Capelle aan den IJssel* grond verkoopt aan bedrijven die zich daar willen vestigen, terwijl Rotterdam vasthoudt aan *erfpacht*. Voorts is ir. Wilton ontevreden over de *contacten* met het Rotterdamse *gemeentebestuur* en het openbaar lichaam *Rijnmond*. Het overleg is meer een doel op zichzelf dan dat men op resultaten uit is. Hij meent dat de Kamer door de plaatselijke overheden niet tijdig betrokken wordt bij tal van zaken die voor de regio van belang zijn.

7. De directie van de *Rotterdamse Drinkwaterleiding* deelt mee dat zij besloten heeft geen *plastic buizen* meer te gebruiken, nadat in *Lekkerkerk* en het *Westland* gebleken is dat deze giftige en olieachtige stoffen doorlaten.

7. Directeur drs. M.A.L.M. Brand van het *Gemeenschappelijk Administratie Kantoor (GAK)* deelt mee dat het *ziekteverzuim* over 1980 met 5 procent is gedaald ten opzichte van 1979. Hij acht het niet uitgesloten dat de teruggang van de economie in het Rijnmondgebied hierbij een rol speelt. In de rest van het land steeg het ziekteverzuim.

7. Wethouder H. van der Pols van Milieuzaken deelt in een voorlichtingsbijeenkomst voor omwonenden van de voormalige *vuilnisbelt achter het Sint Franciscus Gasthuis* mee, dat de Gemeente een grondig onderzoek zal instellen naar de aanwezigheid van chemicaliën en *giftige stoffen*.

7. Vice-voorzitter F. Kuiper van de *Scheepvaart Vereeniging Zuid* zegt in zijn *nieuwjaarsrede* dat ten behoeve van de rederijen de *overslag* in de Rotterdamse haven zal moeten worden versneld en dat de *arbeidscycli* wellicht zullen moeten worden aangepast. De sociale verhoudingen in de haven geven volgens hem reden tot grote zorgen; de *Vervoersbonden FNV* zijn gedesoriënteerd. De havenbedrijven zullen actiever aan *ladingacquisitie* moeten doen, waarbij