

bevorderen; het college acht de financiële risico's van deelname te groot.

3. Bekendgemaakt wordt dat de algemeen secretaris van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam en de Beneden-maas, *dr. A.D.J. Brantenaar* en de directeur Economische Zaken van de Gemeente *W.L. van Schaick*, benoemd zijn tot officier in de Kroonorde van België.

3. De *Amerikaanse minister van Landbouw John Block* maakt een rondvaart door de haven, waarbij onder meer een bezoek wordt gebracht aan de Graan Elevator Maatschappij in Europoort.

3. De Rotterdamse commissaris van politie J. Blaauw bepleit de oprichting van een *landelijke fraudecentrale* om het werk over te nemen van de speciale opsporingsteams die op het ogenblik worden gevormd als er grote fraudes en koppelbaas-zaken aan het licht komen. Naar zijn mening gaat er te veel ervaring en kennis verloren als het speciale team wordt ontbonden, nadat een zaak is uitgezocht.

4. Eigenaren van *zes bordelen op Katendrecht* laten weten in beroep te zullen gaan bij de Raad van State tegen de uitspraak van de Algemene Beroepscommissie, dat de bordelen door het college van B. en W. terecht zijn gesloten.

4. Uit tellingen blijkt dat het aantal passagiers van de *Rotterdamse Elektrische Tram* met dertig procent is toegenomen sinds het publiek als gevolg van de loonacties van het RET-personeel gratis kan reizen.

4. De ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening besluiten na overleg met de gemeenten Rotterdam en Den Haag, het openbaar lichaam Rijnmond en de provincie Zuid-Holland, door het ministerie van Verkeer en Waterstaat een onderzoek te laten instellen naar de mogelijkheid om de *kuststrook tussen Hoek van Holland en Monster* te verbreden en daarop een nieuw *vliegveld* aan te leggen.

4. Naar verluidt ontwikkelen B. en W. een plan om in de komende vier jaren in totaal f 135 miljoen te *bezuinigen*, ofwel 10 procent van de uitgaven. Daarbij zullen ook *arbeidsplaatsen* bij de Gemeente in gevaar komen.

De operatie is noodzakelijk geworden doordat de winsten van bedrijven, zoals het Gemeentelijk Havenbedrijf en het Gemeente-Energiebedrijf fors teruglopen en doordat het Rijk de uitkeringen aan de Gemeenten gaat besnoeien. B. en W. willen afzien van verhoging van de gemeentelijke belastingen en tarieven.

4. De *Gemeenteraad* gaat ermee akkoord dat de Gemeente niet