

ton, met name als gevolg van de verminderde aanvoer van ruwe olie, die met 21 procent daalde. De overslag van olieprodukten daalde met 5 procent, van ertsen met 11,5 procent. De overslag van kolen steeg met 23,5 procent, overig massagoed met 9 procent en stukgoed met 4 procent. Dit laatste is vooral te danken aan de stijging van het aantal overgeslagen containers, namelijk 1,42 miljoen, goed voor 21,5 miljoen ton vracht: een stijging van 11,5 procent. De overslag van het traditionele stukgoed daalde met 5 procent.

Het totaal aantal *schepen* dat Rotterdam aandeed, is nauwelijks gedaald, maar het tonnage ervan daalde met 10,5 procent. Kleinere *containerschepen* namen de plaats in van de grote *olietankers*.

31. In 1981 liepen 31.956 *zeeschepen* de *haven van Rotterdam* binnen (in 1980: 32.051); het bruto register tonnage bedroeg 266.085.000 (in 1980: 297.771.098).

Het aantal *passagiers* dat via de *Luchthaven Rotterdam reisde* bedraagt 272.651 (in 1980: 312.320), een vermindering van 13 procent. Er werd 2423 ton *vracht* vervoerd (in 1980: 3135), een daling van 23 procent. Ook het aantal *lijndiensten* en het *charter-verkeer* liepen terug, resp. met 6 en 23 procent.