

milieu- en cultuurwaarden sprake is, staat ons genootschap op de bres! Vooraan in de rij!

Zou het feit dat wij, na ledenverlies in de jaren zeventig toen de leeuwen in ons stadswapen hun koppen wat lieten hangen, nu weer al maar in aantal toenemen, niet een bewijs van verantwoord beleid kunnen zijn? In elk geval gaat het genootschap met zijn nu weer bijna 3000 leden in vertrouwen de viering van zijn zevende lustrum tegemoet! Moge het in het aanstaand jubileumjaar bloeien en vooral groeien! En laat, om in de trant van onze dichter E.J. Potgieter te spreken, 'Oud-Rotterdam aan Jong-Rotterdam voorhouden' dat tradities en overleveringen, zolang zij werkelijk inhoud hebben, in een democratie zéér zinvol zijn! Des te eerder in ons vrijheidlievend Rotterdam !

'Roterodamum' kan terugzien op een goed 1981 met veel activiteiten. Het ledenaantal bedroeg op 31 december 2936, een kleine toeneming dus vergeleken bij een jaar geleden. Dit betekent echter geenszins dat wij slechts zulk een klein aantal nieuwe leden hebben ingeschreven. Het tegendeel is waar. Het jaar 1981 gaf een vrij groot aantal nieuwe leden te zien, waartegenover helaas een aantal andere afvielen door vertrek uit Rotterdam, overlijden, financiële omstandigheden, enzovoorts.

De regelmatig gehouden ledenavonden werden, voor zover niet anders vermeld, in het Gemeentearchief gehouden en trokken in het algemeen veel belangstelling. De reeks werd geopend door ons bestuurslid A.A. Arkenbout, die op 15 januari een lezing hield over 'De verbindingen van de eilanden Voorne en Putten met Rotterdam en het Maasmondgebied'. De spreker gaf een levendig beeld van het contact met deze eilanden in de late Middeleeuwen. Hij schetste de mogelijkheden, die men had tot het maken van reizen; de duur en de kosten daarvan. Na 1600 werden de verbindingen steeds beter door de aanleg van wegen, de brug over de Oude Maas bij Spijkenisse en de aanleg van de stoomtram van Rotterdam naar de eilanden.

Op 13 februari hield drs. L.M. Akveld, conservator van het Maritiem Museum 'Prins Hendrik', in het Museum voor Land- en Volkenkunde een causerie over 'De Koninklijke Nederlandsche Yachtclub en de Koninklijke Roei- en Zeilvereeniging "De Maas"; de spelevaart in opkomst'. De heer Akveld zette uiteen hoe watersport vóór het midden van de 19de eeuw vooral aan de welgestelde kooplieden en overheidsdienaren was voorbehouden. Na de Franse tijd kwam de impuls voor de wederopbloei van de