

H.M. KRAAIJVANGER, 1903-1981

DOOR ERNEST F. GROOSMAN

ARCHITECT Herman M. Kraaijvanger, H.K. zoals hij met zijn initialen ter onderscheiding van zijn broer Evert en zijn zoon Ben in het Bureau werd genoemd, overleed vrij plotse-ling op 78-jarige leeftijd op 15 september 1981 in zijn geboortestad. Hij stierf thuis in Kralingen, waar hij met zijn vrouw en zes kinderen 53 jaar heeft gewoond.

Herman Kraaijvanger werd op 20 juli 1903 als vierde zoon ook uit een gezin van zes kinderen geboren. Zijn vader was Bernardus Theodorus Kraaijvanger (Rotterdam, 13 februari 1869), zijn moeder Françoise Stephanie Marie Hubertine Tiesselinck (Sittard, 13 oktober 1874).

Hij trad op 17 juli 1928 te Amsterdam in het huwelijk met Antoinette Paulina Defoer (Soerabaja, 28 februari 1908).

Na 1969, het jaar waarin hij zich, toen 66 jaar oud, uit het Bureau, dat hij in bekwame handen achterliet, terugtrok, was het na een buitengewoon actief leven om zijn persoon stil geworden. In sterke tegenstelling tot de 35 of 40 jaren daarvoor.

Herman Kraaijvanger studeerde na zijn middelbare school bouw-kunde aan de HTS te Utrecht en voltooide zijn opleiding aan de Academie in Amsterdam. Samen met zijn broer ir. Evert Kraaij-vanger vestigde hij zich in Rotterdam als architect en speelde hij al spoedig een belangrijke rol in vele functies die direct en indirect verband hadden met zijn professie.

Reeds vóór 1940 was hij lid van de stedelijke Welstands-commissie. Onmiddellijk na de oorlog gaf de Rotterdamse Gemeen-schap een serie boekjes uit. 'Hoe zal Rotterdam bouwen' was van zijn hand. Dit was, nu wij 1982 schrijven, natuurlijk een sterk gedateerde studie, waarin hij de moed had om over de schouders van de stads-bouwmeester en bestuurders van toen te wijzen op de kwaliteiten van andere steden aan het water, Lissabon aan de Taag, Parijs aan de Seine, Venetië aan het Canal Grande. Het is niet meer te achterhalen in hoeverre de gedachte om vanuit de hoekkamer van de Burgemeester, via het open Leuvehavenbekken uitzicht op de afmeerplek van de Holland-Amerika Lijn te houden, mede door