

fabrikant die o.a. de gashouders zou bouwen.

De eerste officiële bestuursvergadering dateert van 10 februari 1853¹⁹). Tot voorzitter werd benoemd P. van Limburgh, die in de praktijk de directie zou voeren, en dan ook in 1857 officieel als hoofd-directeur zou worden aangesteld.

Tevens werd in die vergadering het concept-contract goedgekeurd voor ir. H.F. Roll, die als technisch-directeur de dagelijkse leiding van de fabriek kreeg. Ir. Roll bleek slecht te voldoen. Na herhaalde klachten van de voorzitter tijdens bestuursvergaderingen, werd hij op 20 juli 1857 ontslagen. Als zijn opvolger werd aangesteld Th. van Doesburgh, die na verloop van tijd steeds meer op de voorgrond trad. Tenslotte vormde hij samen met de voorzitter het dagelijks bestuur. In de praktijk voerde van Doesburgh echter de directie. In 1873 werd hij in het bestuur gekozen²⁰). Na de overname van de fabriek in 1884 door de Gemeente werd hij directeur van het Gemeente Gasbedrijf. Eveneens in 1873 werd A. van Stolk tot voorzitter gekozen als opvolger van J. van Limburgh, die kort daarvoor zijn broer P. van Limburgh was opgevolgd²¹).

Om van een voortdurende aanvoer van steenkolen uit Engeland verzekerd te zijn, werd op 10 april 1854 besloten een schip aan te kopen. Het werd een schoener die de naam 'Nieuwe Rotterdamsche Gazfabriek' kreeg. Nadat het schip in 1862 op de Engelse kust was vergaan, werd afgezien van de aankoop van een nieuw schip. In 1861 was reeds een ander ander schip met steenkolen voor de N.R.G. voor de Hollandse kust vergaan, waarbij maar één bemanningslid de ramp overleefde²²).

De zaken van de fabriek ontwikkelden zich voorspoedig. Het aantal afnemers steeg voortdurend en regelmatig moest tot kapitaaluitbreiding worden overgegaan om uitbreidingen en vernieuwingen te financieren. Door nieuwe aandelen-uitgiften in 1854, 1856, 1861, 1863 en 1867 werd het kapitaal ten slotte verhoogd van f 300.000 tot f 812.000²³).

Ter bevordering van de gasverkoop werd deelgenomen in het kapitaal van een aantal instellingen en bedrijven. Zo werd bijv. besloten tot deelname in het Grand Hotel des Pays-Bas (1857), de Rotterdamsche Courant (1858), de Schouwburg (1860), de Nieuwe Schouwburg (1862), het Nieuwe Lees kabinet (1862) enz. Afgezien van een stijgend aantal particuliere gasafnemers konden ook contracten voor andere projecten worden afgesloten, zoals de