

1881, wees de voorzitter de aandeelhouders opnieuw op het gevaar van het elektrische licht; hij verwachtte een zware concurrentiestrijd. Vooralsnog echter zag hij de concurrerende gasmaatschappij Imperial Continental Gaz Association als een grotere bedreiging⁴⁴).

Aan initiatieven om het elektrische licht in Rotterdam in te voeren, ontbrak het overigens niet. Vooral de heer J. Wisse uit Den Haag ontplooiëde een grote activiteit. Op 14 oktober 1878 diende hij bij de Gemeenteraad een verzoek in om hem voor 20 jaar concessie te verlenen voor de verlichting van de stad met electriciteit. De Gemeenteraad wees dit verzoek van de hand en in zijn vergadering van 27/28 februari 1879 werden de gemeentelijke verlichtingscontracten gegund aan de twee plaatselijke gasmaatschappijen, de I.C.G.A. en de N.R.G. In juni en juli 1881 gaf Wisse een demonstratie met elektrische verlichting in de Officiëren Sociëteit in het Park⁴⁵), nadat hij al eerder bij de ingang van de Passage proeven had genomen⁴⁶). Op 16 januari 1882 richtte de Electriche Verlichting-Maatschappij Wisse, Piccaluga & Co uit Den Haag een verzoek aan het gemeentebestuur om haar voor 25-40 jaar een uitsluitende concessie te verlenen voor de verlichting van straten en pleinen. Ook dit verzoek werd afgewezen. Wisse hield echter vol. Op 14 september 1882 kwam een aanvraag binnen van de Nederlandsche Maatschappij voor Electriciteit en Metallurgie in Den Haag, een voortzetting van de Electriche Verlichting Maatschappij, voor vergunning voor de aanleg van onder- en bovengrondse leidingen voor het nemen van proeven in de binnenstad. De Raad ging deze keer akkoord met het verzoek in zijn vergadering van 22 maart 1883. Sedertdien horen we niets meer van Wisse. Ook anderen wierpen zich op de verlichtingsmarkt. Op 4 augustus 1882 verzocht de N.V. Nederlandsche Electriciteit Maatschappij te Amsterdam aan de Gemeente om in de omgeving van de Passage – die sinds de opening op 11 oktober 1879 met gas van de Nieuwe Rotterdamsche Gasfabriek werd verlicht⁴⁷) – elektrische verlichting als proefneming te mogen aanleggen. Op 12 oktober 1882 werd concessie verleend. De aanleg verliep niet voorspoedig. Op 12 oktober 1883 berichtte het Rotterdamsch Nieuwsblad dat de installatie gereed was, maar dat de leidingen nog niet aangelegd waren. In maart 1884 brandde het licht wel⁴⁸), maar al spoedig werd de proef afgebroken en werd door de klanten weer overgeschakeld op gasverlichting⁴⁹).

Het elektrische licht werd over het algemeen beter beoordeeld dan het gaslicht. Het stonk niet en zou een mooier, gelijkmatiger licht