

om het ruilsysteem met accu's daarom toch maar te verlaten en over te gaan op een systeem met in de stad verspreid liggende accustations, die via kabels door dynamo's op peil zouden worden gehouden. Onderhandelingen met de Gemeente over het leggen van leidingen, waren nu toch nodig. In de vergadering van 2 april 1885 werd door de Gemeenteraad aan de firma vergunning verleend om in de Boompjes leidingen aan te leggen bij wijze van proef. Het verzoek van de maatschappij om concessie voor het aanleggen van leidingen in een aantal wijken, werd aangehouden.

In de aandeelhoudersvergadering van 5 juni 1885 klaagt de directeur erover dat de voorgenomen aanleg van leidingen wegens de door het gemeentebestuur gestelde voorwaarden niet kon doorgaan⁵⁶). Vooral werd tegenwerking ondervonden van de directeur van Plaatselijke Werken. Wel was het proefstation in de Boompjes intussen gereed gekomen 'om het gemeentebestuur de mogelijkheid te geven een oordeel te vellen'. Op zichzelf behoeft het feit dat het gemeentebestuur zware eisen stelde, ons niet te verwonderen. Kort tevoren was de strijd om de productie van gas tussen particuliere maatschappijen en de Gemeente in het voordeel van de Gemeente beslist. Klaarblijkelijk voelde de Gemeente er niets voor om in de toekomst een overeenkomstige strijd met particuliere electriciteitsmaatschappijen aan te gaan.

De gefabriceerde accu's en lampen werden voor een groot deel naar Duitsland uitgevoerd. Vanwege de drukkende lasten door vracht en invoerrechten werd in 1887 besloten in Duitsland fabrieken te stichten; in Keulen voor accu's en in Gelnhausen, Schöffers geboorteplaats, voor lampen⁵⁷).

Tijdens de jaarvergadering van 4 juni 1890 werd meegedeeld dat de productie in Gelnhausen zou worden uitgebreid. Over de Rotterdamse fabriek vinden we in het kranteverslag geen enkele mededeling⁵⁸). De fabriek zou rond 1892 worden gesloten. In 1897 werden de opstallen aan de Prins Hendrikkade verkocht⁵⁹).

Nadat een uitgebreide concessie voor 'Systeem De Khotinsky' was afgewezen, duurde het nog enkele jaren voordat de Gemeente zelf zich bezig ging houden met de commerciële vervaardiging van electriciteit.

In 1889 was op het terrein van de gasfabriek aan de Oostzeedijk een kleine proefinstallatie gebouwd⁶⁰). Op grond van een rapport van de directeur van de Gasfabrieken en van de directeur van Plaatselijke Werken stelden B. en W. aan de Raad voor om in een