

Putten, Rozenburg en West-IJsselmonde (1921), Bergschenhoek (1922).

Op 24 januari 1907 besloot de Gemeenteraad tot splitsing van het directeurschap van de Bedrijven voor Gas en Electriciteit. De woning van de directeur van de Gasfabriek aan de Oostzeedijk werd ingericht als administratiegebouw voor het Electriciteitsbedrijf. Nadat in 1927 het ruimtegebrek nijpend begon te worden, werden enkele afdelingen overgebracht naar het voormalige raadhuis. Om een definitieve oplossing te bereiken, besloot de Raad op 3 februari tot de bouw van een kantoor aan de Rochussenstraat, dat op 14 september 1931 in gebruik werd genomen. Op 4 april 1946 in beginsel en op 22 augustus 1946 definitief, besloot de Raad het Electriciteitsbedrijf en het Gasbedrijf samen te voegen tot één Gemeente Energie Bedrijf. Op 1 september 1947 trad deze regeling in werking en was de samenvoeging een feit.

Een afzonderlijke taak van het GEB is nog de zorg voor de openbare tijdaanwijzing. Ook hiervan had Rotterdam de primeur.

Op 7 augustus 1884 kwam in de Raad een verzoek van Bertels & Co. te Amsterdam aan de orde om elektrische klokken te mogen installeren. Naderhand kwam een soortgelijk verzoek binnen van de Maatschappij voor Tijdsaanwijzing te Rotterdam. Op 26 november 1885 machtigde de Raad het college van B. en W. om met beide firma's in onderhandeling te treden over de voorwaarden voor vergunningverlening. Bij raadbesluit van 20 mei 1886 kreeg de Maatschappij voor Tijdsaanwijzing toestemming om bij wijze van proef voor één jaar vijf elektrische uurwerken aan te brengen. Vooruitlopend op het besluit had de maatschappij op 24 januari 1886 in de gevel van het pand Westnieuwland 2 een elektrisch uurwerk aangebracht dat als moederklok voor de overige vijf zou dienen⁶⁴).

Op 26 oktober 1886 blijken de vijf klokken aan lantaarnpalen geïnstalleerd te zijn⁶⁵). Het systeem voldeed blijkbaar goed, want al spoedig kwamen van verschillende zijden uit de stad verzoeken bij het gemeentebestuur binnen voor plaatsing van elektrische uurwerken.

Na het proefjaar besloot de Gemeenteraad op 4 september 1888 de bestaande uurwerken over te nemen en werd opdracht gegeven voor de plaatsing van een aantal andere, hierbij inbegrepen de