

en andere beesten en van kinderen³³³).

De textielindustrie begon in Rotterdam pas na 1400 op te komen, maar is nooit van grote betekenis geworden³³⁴). Het oudste keurboek bevat enkele gegevens, waaruit het bestaan van enige laken-nijverheid blijkt, maar specifiek op deze nijverheid gerichte keuren waren er in het begin van de vijftiende eeuw nog niet³³⁵). Uit de stadsrekening over 1429/30 blijkt duidelijker het bestaan van een textielindustrie³³⁶). Juist in die tijd, op 12 oktober 1427, was een ordonnantie op de wolwevers vastgesteld. Dit was de oudste gildekeur van Rotterdam³³⁷). De keur regelde de werktijd, vrije dagen, toelating van leerlingen, aantrekken van arbeiders en het toezicht op het ambacht, dat namens de stad door 'gesworen prenters' werd uitgeoefend. Andere keuren op de draperie zijn pas na 1443 ontstaan³³⁸).

De keuren die een verbod tot nachtelijke bedrijfsuitoefening inhielden, hebben wij reeds genoemd in de paragraaf over de brandpreventie. Uit de keuren betreffende handel en bedrijf blijkt dat de economische betekenis van Rotterdam rond 1400 nog zeer gering was. Het stadsbestuur had het economisch leven niettemin uitvoerig gereguleerd en controleerde door middel van speciaal hiervoor aangestelde ambtenaren, zoals broodwegers en vinders, de naleving van de talrijke verordeningen.

6. Onderhoud van wegen, bruggen en de haven

Het onderhoud van wegen en bruggen was slechts ten dele een zaak van het stadsbestuur. In 1373 was een uitvoerige regeling tot stand gekomen, waarbij een belangrijke taak was weggelegd voor de vier kwartieren of vierendelen, waarin de stad verdeeld was³³⁹). Dit zal voor het stadsbestuur een aanzienlijke vermindering van de zorg hiervoor met zich meegebracht hebben. Niettemin blijkt uit de stadsrekeningen over 1426/27 en 1429/30, dat voor rekening van de stad zeer veel werk aan wegen en bruggen werd uitgevoerd³⁴⁰). Dit zou kunnen wijzen op een vermindering van de taak van de vierendelen, maar het is ook mogelijk dat de zorg van de vierendelen zich voornamelijk beperkte tot kleinere onderhoudswerken. In het oudste keurboek ontbreken bepalingen over wegen en bruggen.

Uitvoeriger waren de bepalingen over de haven. Zo was het verboden meerdere schepen naast elkaar te leggen, tenzij er waren van het ene schip in het andere overgeladen moesten worden. Deze maatregel was noodzakelijk, omdat anders de doorgang van het scheepvaartverkeer belemmerd werd. Tijdens de weekmarkt moch-