

*Luchthaven Rotterdam* te sluiten. Tegenover de argumenten tot sluiting zullen zaken als kapitaalvernietiging en het verlies van ongeveer 800 banen nauwgezet bekeken moeten worden.

5. Een *commissie* onder leiding van oud-Rijnmondgecommitteerde drs P.A. de Ruiten, die tot taak had de toekomstige ontwikkeling van de *werkgelegenheid in de haven* te onderzoeken, komt tot de conclusie dat tussen 1982 en 1985 2.000 *arbeidsplaatsen* in de haven in de stukgoedsector verloren zullen gaan. Deze verliezen kunnen slechts ten dele worden opgevangen door een toename van arbeidsplaatsen in groeisectoren, zoals de overslag van containers en granen.

5. Z.K.H. Prins Claus brengt een informeel bezoek aan de wijken *Het Oude Westen* en *Feijenoord* om zich op de hoogte te laten stellen van de problemen met betrekking tot de *stadsvernieuwing*.

8. Als onderdeel van de bezuinigingsplannen stelt de *ROTEB* voor de *huisvuilophaaldienst* grondig te wijzigen door de plaatsing van containers waarin de bewoners hun huisvuil moeten deponeren. De containers zouden de vuilnisauto's overbodig maken.

8. De heer W. Struijs, ontwerper van schoenen voor polio-patiënten, wordt benoemd tot ridder in de orde van Oranje-Nassau.

10. Milieugecommitteerde mevr. L. van Rijn-Vellekoop van het openbaar lichaam Rijnmond introduceert een *notitie over het milieubeleid van Rijnmond*. Daarin stelt zij dat in deze regio een zekere belasting van het milieu aanvaard moet worden in het belang van de *werkgelegenheid*. Met het beleidsplan wil het openbaar lichaam de luchtverontreiniging door zwaveldioxiden en stikstofoxiden alsmede de waterverontreiniging door stoffen die op de zwarte lijst staan, aanpakken.

10. Het onder beheer van de Rotterdamse Kunststichting staande *Lijnbaantheater* sluit wegens gebrek aan belangstelling.

11. In een reactie op het *Structuurschema Zeehavens* schrijft het dagelijks bestuur van het *openbaar lichaam Rijnmond* dat het Rijk financiële middelen beschikbaar moet stellen om de negatieve effecten van de *havenactiviteiten* op te vangen. Alleen dan is het voor Rijnmond aanvaardbaar dat Rotterdam een trekpaardfunctie voor de nationale economie blijft vervullen.

Wethouder drs J. Riezenkamp van Haven- en Economische Zaken noemde eerder het structuurschema een 'achterhaalde scriptie zonder praktische waarde'.

Ook de directeur van het Gemeentelijk Havenbedrijf veroordeelde