

bestuur dat de huidige *bezuinigingsplannen* worden ingetrokken. Volgens die plannen zullen 1.000 - 1.500 *arbeidsplaatsen* bij de gemeente verloren gaan. Verder vrezen de bonden dat de lagere ambtenaren f 200 per maand moeten inleveren, terwijl de ambtenaren in de hogere functies niet teruggaan in salaris.

1. Bekendgemaakt wordt dat de chemische fabrieken van *Gulf Oil Nederland BV* in Europoort zullen worden gesloten, hetgeen een verlies van circa 250 *arbeidsplaatsen* betekent.

1. Wethouder mr J. Mentink van Ruimtelijke Ordening slaat de *eerste paal* voor de overbouwning van de *Blaak*, die naast 38 *paalwoningen* zal bestaan uit bedrijfsruimten voor horeca, winkels en kantoren en een woontoren voor 112 premiehuurwoningen. Het project, dat veel overlast voor het verkeer zal geven, zal eind 1983 gereed zijn (arch. Piet Blom).

1. De *Rijnmondraad* aanvaardt de nota 'goederenvervoer' waarin aanbevelingen worden gedaan om het vervoer per pijpleiding, spoor en binnenschip te stimuleren en het wegvervoer te beperken. Wel wordt de suggestie gedaan om proeven te nemen met vrije rijbanen voor vrachtauto's ter vermindering van files.

3. Ten gevolge van een *staking* tegen het plan voor *ziektegeldverlaging*, ligt het werk bij de grafische bedrijven één dag stil en verschijnen er in het gehele land geen *dagbladen*.

3. Na overleg met de vakbonden zegt de *gemeente Rotterdam* toe dat de rechtspositie van de *ambtenaren* onaangetast zal blijven. Eerder hadden de vakbonden met acties gedreigd als het Gemeentebestuur bepaalde *bezuinigingsmaatregelen* zou doorvoeren waardoor lager betaalde ambtenaren er enkele honderden guldens op achteruit zouden gaan.

De bezuinigingsoperatie waarbij circa 1.100 arbeidsplaatsen bij de gemeente zullen verdwijnen, gaat gewoon door.

3. De heer A. Vinke, voorzitter van de Beheerraad van de NV Scheepsagentuur Vinke en Co. te Antwerpen en firmant van de firma Vinke en Co. te Rotterdam en Amsterdam, wordt benoemd tot commandeur in de Belgische orde van Leopold II.

4. Medegedeeld wordt dat het aantal *reizigers* dat door de *RET* werd vervoerd, in 1981 met drie miljoen steeg van 165,4 miljoen in 1980 tot 168,4 miljoen in 1981.

4. De Ondernemingskamer van het Gerechtshof in Amsterdam spreekt uit dat de *Stichting Samenwerkende Havenbedrijven* (SHB) haar *personeel* slechts in de conventionele stukgoedsector en bij de twee containerbedrijven mag inzetten, en niet, zoals de