

vooral moeten tegenwoordig zuiver zijn. Tot dit alles behoort tijd en nadenken; en het werk verraadt, ook in dit opzigt den Schrijver: wat nadeel zou het b.v. aan Uw Werk hebben toegebracht zoo het een half jaar later in het licht ware gekomen?"¹³).

Indien De Jager gelijk heeft mag dit worden gezien als een keerzijde van iemand als Van Houten die een weliswaar groot aantal boeken publiceerde maar toch eigenlijk meer praktisch dan wetenschappelijk georiënteerd is.

Hij is zich soms wel bewust van een niet volmaakte publicatie: zo schrijft hij in het voorwoord van 'De Scheepvaart' bij voorbaat reeds een excuus voor enige fouten 'want in het beste timmerhout vindt men hier of daar wel een kwade stee'!

In 1835 schrijft hij een brochure getiteld: 'Opheldering der vrijmoedige gedachten over de thans hangende graanwetten aan de Staten Generaal aangeboden in 1835'. Geschreven te Laanzigt onder Kralingen nabij Rotterdam.

In het jaar van de 'Reis naar Londen', 1836, verschijnt 'De Koophandel, bevattende eene volledige beschrijving der verschillende oorzaken welke daarop betrekking hebben'. Een waar vademecum voor de handelaar met 384 bladzijden beschrijving van alle praktische zaken die op een handelskantoor kunnen voorkomen. Twee jaar later een boek getiteld 'De Nederlandsche Handelsmaatschappij, haar bestaan en werking, in verband met den algemeenen handel beschouwd'. In hetzelfde jaar: 'Blik op de handelscrisis in 1837' en in 1841 'Smokkelen, het onmisbare gevolg van hooge- en verbodsregten hetzij op de in-, uit- en doorvoer of accijnzen, hoogst onzedelijk voor de natie en schadelijk voor 's Rijks finantiën', wederom uitgegeven ten behoeve van de armen, dit maal à f 0,50.

In 1851 een nieuwe uitgave van de 'Reis naar Londen' en in 1853 'De Nederlandsche Koopvaardijvloot'. Voorwaar een uitgebreid repertoire!

In Rotterdam is hij honorair lid van de Maatschappij tot Nut der Zeevaart, het belangrijkste zeemans-college ter plaatse. Oorspronkelijk een 'fonds voor kapiteins door kapiteins', met als doel een vorm van pensioenverzekering voor weduwen en wezen. Later komen bij een dergelijke instelling ook algemene problemen betreffende de vaart ter zee en nautische informaties ter sprake. Kortom een omgeving waarin zijn belangstelling goed past.

Na zijn dood hangt de vlag van het 'college tot Nut der Zeevaart'