

(gevestigd boven de Beurs: ook het bestuur van de Reddingmaatschappij vergaderde regelmatig daar) enige dagen halfstok en een deputatie van dit college begeleidt hem naar zijn laatste rustplaats, terwijl op de dag van zijn begrafenis van sommige schepen eveneens halfstok wordt gevlagd¹).

Aangezien de scheepvaart een vak is zoals hij schrijft 'welks bloei en bestaan mij altijd ter harte ging' zijn ook veel van zijn uitvindingen e.d. gericht op de vaart ter zee of hebben de verbetering van het lot der zeevarenden op het oog.

Wanneer wij aandacht schenken aan enkele dezer uitvindingen mag in de eerste plaats genoemd worden zijn ontwerp van een zelflozende en praktisch onzinkbare reddingboot, waarvan hij een model in mei 1824 aan de Koning aanbiedt 'met allernedrigst verzoek aan hoogstdenzelven om er gebruik van te maken. Zijne Majesteit ontving dit model met belangstelling onder beloften aan den aanbieder dat hetzelfde dadelijk in onderzoek zoude gebracht worden en indien het doelmatig werd bevonden, aan zijn verzoek zal worden voldaan; blijvende hij also in de billijkste verwachting dat zijn pogingen met de beste uitslag zullen worden bekroond¹⁴).

Enkele jaren later wordt ook in Engeland het door Van Houten gegeven voorbeeld nagevolgd zodat in 1829 door de Engelse reddingmaatschappij reddingboten werden toegepast voorzien van luchtkisten teneinde het drijfvermogen sterk te verbeteren en waterlozingspijpen om het in de boot geslagen water weer te lozen om daarmee het volslaan van de boot te voorkomen.

In 1825 wordt hem octrooi verleend voor 10 jaar op de fabricage van mospapier. Dit mospapier – een soort papier van rietvezels gedrenkt in het vocht van geperste mosplaten en daarna gedroogd – werd door Van Houten in zijn bedrijf te Rotterdam gefabriceerd en gebruikt als lekwerend middel ten dienste van schepen. Het werd aangebracht tussen de houten huid en de koperen beplating van het onderwaterschip. Ook in Frankrijk wordt dit produkt door hem gebreveteerd¹⁵).

In Nederland adverteert hij in de NRC en de 'Opregte Haarlemsche Courant' en beveelt zijn vindingen aan voor scheeps-, sluis- en huisbouw 'als een middel om het indringen van het water te beletten en dus het hout van rotting te bevrijden'.

Zijn advertenties houden tevens aanbevelingen in voor alle andere door hem gevoerde produkten, zoals zink uit Engeland en Luik, blik en tin, produkten die nog heden door de Metaalmaatschappij van