

Houten worden gevoerd. Het bekleden van houten zeilschepen met bladkoper was een bekend middel tegen aangroei van het schip zodat ook dit materiaal deel van zijn assortiment uitmaakte<sup>15</sup>).

Als lid van de afdeling Rotterdam van de Nederlandsche Huishoudelijke Maatschappij, later de Nederlandsche Maatschappij voor Nijverheid en Handel, is hij op de jaarvergadering op 3 juni 1828 te Haarlem aanwezig alwaar volgens de handelingen van deze 51e algemeene vergadering van de maatschappij<sup>16</sup>) zijn ingekomen: '... tot present, de Teekeningen en Beschrijvingen der door Z. Ed. uitgedachte werktuigen als:

- a. Het Stoomgeschut
- b. Het Ankerslot en
- c. de Spanschroef

waarbij hij tevens ter bezigtiging aan de Vergadering inzendt de navolgende door zijn Ed. uitgedachte werktuigen, en wel:

- 1: Het Model en Teekening van het door 't middelpunt, aan beide zijde, loozend Hefrad.
- 2: Het Model van de Reddingboot, ten behoeve der Zuid-Hollandsche Reddingmaatschappij vervaardigd, benevens de teekening, en dat der Drijfarnas en Levensboei- en
- 3: De Drenkelings-, Stik- en Levensluchtpomp, om de ademhaling bij drenkelingen te herstellen.

De bovengemelde drie teekeningen worden door de Vergadering met dankbaarheid aangenomen, terwijl zij den Heer van Houten, ter Vergadering present, haren dank toebrengt voor het genoegen, in de beschouwing der door zijn Ed. uitgedachte werktuigen'.

Op door hem uitgedachte verbeteringen van een waterpomp en brandspuit wordt aan Van Houten octrooi verleend in 1843; ook hier weer zijn gevoel voor het praktisch gebruik van deze apparaten, waardoor hij opmerkt dat zoals bekend deze apparaten vaak te weinig water geven, hetgeen hij met zijn verbeteringen hoopt te hebben verholpen wat derhalve de algemene veiligheid moge dienen.

Later in 1852, dingt hij met een model van de reddingboot, zoals hij in 1824 aan Z.M. Koning Willem I toonde, mee in een prijsvraag uitgeschreven door de Hertog van Northumberland voor het beste ontwerp van een reddingboot. Op deze prijsvraag komen 280 inzendingen binnen die door een commissie op verschillende onderdelen worden beoordeeld, waarbij vóór ieder onderdeel punten worden toegekend. De beste inzending krijgt 84 van de 100 punten. Van Houten's boot als enige buitenlandse inzending ont-