

moogelijk is ook meedeneemen een overdekte Waagen met stroo en deksel, mitsgaders Hout om Vuur te maaken, en eindelijk de Instrumenten tot Herstellinge van Drinkelingen'.

Helaas blijkt dit alles door gebrek aan onderhoud of een goede bemanning in de praktijk niet zo ideaal te werken, zodat de 'Landsreddingboten' dan ook zelden gebruikt worden. Ondanks eventuele goede wil berust het in feite nog steeds op een toevallige samenloop van factoren indien ter plaatse of in de buurt van een stranding een reddingboot aanwezig is die voldoet aan enkele eisen waaraan minimaal moet worden voldaan om efficiënt te kunnen werken b.v. een goed onderhouden zeewaardige boot, die gemakkelijk in zee kan worden gebracht en ook daaruit weer kan terugkeren met een zeewaardige geoefende bemanning, die overigens in die tijd geheel op eigen roeikracht was aangewezen.

Hoewel niet alleen in Nederland maar b.v. ook in Engeland er wel degelijk over enige vorm van reddingwezen en zorg voor schipbreukelingen werd nagedacht is er om de geesten echt wakker te schudden nog een bijzondere gebeurtenis nodig.

In Nederland is dat een ramp die zich in oktober 1824 bij Huisduinen voltrekt.

Op 14 oktober woedt een hevige storm langs de Nederlandse kust en brengt veel schepen – totaal 17 – daar in moeilijkheden. Eén daarvan is het fregat 'de Vreede' dat ter hoogte van Huisduinen strandt. De bewoners van het dorp slagen erin een boot te water te brengen en daarmee met succes een aantal opvarenden te redden en aan de wal te brengen.

De tweede keer echter toen men teruggekeerd was voor de laatste achtergeblevenen slaat de boot op de terugweg om zodat allen, redders en geredden op één roeier na verdrinken, het dorp Huisduinen in diepe rouw en veel gezinnen ter plaatse vaderloos achterlatend.

Nooit is geheel duidelijk geworden waarom nu juist deze ramp de vonk is geweest die Nederland deed ontvlammen, maar zeker is dat binnen enkele weken in Amsterdam op initiatief van een aantal heren, waarbij als eerste genoemd wordt de koopman Barend van Spreekens, wordt opgericht de Noord- en Zuid-Hollandsche Reddingmaatschappij. In het gehele land, dus ook in Rotterdam, wordt bekendheid aan dit initiatief gegeven en wordt getracht fondsen te werven waaruit de kosten van een georganiseerde aanpak van het reddingwezen kunnen worden bestreden.

Ook Van Houten, van wie bekend is hoe hij eerder dat jaar reeds