

van den Bout (Stadsontwikkeling Rotterdam) ontvangen in Utrecht uit handen van de minister van Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur, mr. drs. L.C. Brinkman, de eerste prijs van een prijsvraag uitgeschreven door de Stichting Onderzoek Herinrichting Domplein.

20-21. De eerste lading Palestijns fruit sinds twintig jaar, bestemd voor het Rotterdamse fruitimportbedrijf T. Port BV, wordt in Vlaardingen aangevoerd.

20-21. Een groep daklozen demonstreert op de trappen van het Stadhuis voor meer subsidie aan instellingen die daklozen opvangen.

22. In de Van Alkemadestraat geeft wethouder J.H.A. Henderson het startsein voor de aanleg van een nieuw alarmeringssysteem voor ouderen, waar ongeveer drieduizend huishoudens op aangesloten zullen worden.

27. De minister van Verkeer en Waterstaat schrijft in een brief aan de Tweede Kamer dat het Kabinet overeenstemming heeft bereikt over de financiering van de stormvloedkering die in de Nieuwe Waterweg gebouwd zal worden.

29. In verband met de privatisering op 1 januari 1989 worden alle gebouwen, voertuigen en installaties van PTT Nederland NV verzekerd via de Rotterdamse Assurantiebeurs.

31. Bekendgemaakt wordt dat commissaris J. van der Meer, plaatsvervangend korpschef van de Politie, met terugwerkende kracht tot 1 mei 1988 is benoemd tot hoofdcommissaris.

31. Burgemeester dr. A. Peper maakt op de Oudejaarsbijeenkomst van de Havenvereniging Rotterdam bekend, dat in 1988 de goederenoverslag met drie procent is gestegen tot 262,3 miljoen ton. De stijging is vooral te constateren bij de aanvoer van erts en de overslag van containers.

De burgemeester noemt het aantrekken van hoogwaardiger ladingsoorten en van industriële bedrijven die aangevoerde halffabrikaten bewerken tot eindprodukten, noodzakelijk voor het behouden van een vooraanstaande positie van Rotterdam.

De aanvoer van erts is gestegen met 16 procent tot 38,8 miljoen ton.

De aanvoer van stukgoed in voertuigen steeg met 11 procent tot 2,9 miljoen ton en de afvoer met 8 procent tot 4 miljoen ton. Bij de overslag van het overige stukgoed vertoonde de aanvoer een stijging van 8 procent tot 6,5 miljoen ton en de afvoer een stijging van 12 procent tot 3,3 miljoen ton.