

## NOTEN

\*) Veel dank is verschuldigd aan drs. P.H. Enthoven te Wassenaar, die door zijn kennis van de genealogie van het geslacht Enthoven een grote hulp was bij het inzichtelijk maken van de familierelaties tussen de erven Enthoven.

1) Zie ook: C. Smit, 'Overzicht van de geschiedenis van de N.V. Overzeese Gas- en Electriciteitsmaatschappij' in: *Een eeuw licht en kracht* (Rotterdam 1963) en Cora Boele, *De jaren van de Javaanse gasfabrieken 1863-1905; een episode uit de geschiedenis van het OGEM-concern* (Rotterdam 1990).

2) Algemeen Rijksarchief (ARA), archief Koloniën; Verslag 11 november 1859 nr. 1.

3) Lion Israël Enthoven noemde zich ook wel Lion John, hetgeen doorwerkte in de firmanaam: zowel L.I. Enthoven & Co. als L.J. Enthoven & Co. werden in die tijd gebezigd. In dit artikel wordt de naam L.I. Enthoven gebruikt.

4) J.J. Havelaar, 'L.I. Enthoven & Co, fabrikanten te 'Hage: een schets van haar Haagse jaren', *Tijdschrift Industriële Archeologie* 13 (1984), 181-193, aldaar 189.

5) Gemeentearchief Delft (GAD), archief Enthoven; doos 'Oudste Stukken'.

6) Gemeentearchief Rotterdam (GAR), archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 20.

7) ARA, archief Koloniën; Verslag 31 oktober 1862 nr.19.

8) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 162.

9) GAD, archief Enthoven, doos 'Oudste Stukken'.

10) GAD, archief Enthoven; doos 'Oudste Stukken'.

11) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 162.

12) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 1, 16 augustus 1867.

13) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 1, 14 februari 1877.

14) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 1, 13 september 1875.

15) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 1, 7 juli 1884.

16) Ibidem.

17) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 234.

18) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 90 - 92.

19) GAR, archief Nederlandsch-Indische Gas-Maatschappij, inv.nr. 484.