

1981 Export

Ontwerp: Ch.A. Jongejans

Rasterdiepdruk: Joh. Enschedé en Zonen

Kamtanding: 14 : 12 $\frac{3}{4}$

Uitgegeven: op 20 oktober 1981 om de aandacht te vestigen op de Nederlandse industriële- en agrarische export.



Rangeerterrein Kijfhoek

De vier zegels van de exportserie geven een aantal exportproducten te zien en de vier manieren van transport: spoorwegen, scheepvaart, luchtvaart en wegvervoer.

Het vervoer per rail wordt gesymboliseerd door het rangeerterrein Kijfhoek, dat weliswaar niet op Rotterdams grondgebied ligt (Barendrecht en Zwijndrecht) maar de vervanging is van een vijftal verspreid liggende Rotterdamse rangeerterreinen.

Het in 1980 in gebruik genomen Kijfhoek is een van de zes regionale beheerspunten (Amersfoort, Amsterdam, Groningen/Onnen, Rotterdam, Susteren en Venlo).

Rotterdam verwerkt 35 procent van de goederenwagens in Nederland. Zo'n 2100 wagons per etmaal.

Bijna 100 per uur, met pieken van 300 per uur. Twee computers regelen het gehele gebeuren op een terrein met een oppervlakte van 225 ha (zeg maar 225 voetbalterreinen). De lengte is 4,4 km, de grootste breedte 400 meter. Voor de ophoging werd 3.250.000 m³ zand gebruikt.