



38. Voorzijde van de gedenkpenning van Pieter Roosing uit 1827. Foto Historisch Museum Rotterdam.



39. Achterzijde van de penning met de vermelding van de eerstesteenlegging. Foto Historisch Museum Rotterdam.

De Beursbrug lag destijds over het water van de Blaak ter hoogte van het huidige Blaakstation; de Beurs stond aan de noordzijde van de Blaak. De nieuwe brug verving een houten dubbele ophaalbrug uit 1727 en was een vaste, stenen brug naar ontwerp van stadsarchitect P. Adams. Van beide bruggen bezit het Historisch Museum Rotterdam modellen in hout.

De aanbesteding van de stenen brug verliep niet erg vlot. Na een mislukte aanbesteding op 2 januari 1827 vond op 26 februari een herbesteding plaats, zo leert ons een affiche van burgemeester en wethouders der stad Rotterdam uit het Gemeentearchief. In hun vergadering van 28 februari gunden burgemeester en wethouders vervolgens de bouw van de brug voor f 112.000,- aan Pieter Kloos, aannemer van publieke werken te Ameijde, 'die tot zijn borgen heeft genoemd M.L. Plooster en Hendrik Rijntjes Booi, mede wonende ter plaatse voornoemd, die zich als zoodanig hebben verklaard'. Al op 12 april daaropvolgend werd de eerste steen gelegd door Evert van der Wiel, die ongetwijfeld de meester-metselaar zal zijn geweest.

De nieuwe Beursbrug werd in 1872 afgebroken om plaats te maken voor het treintracé, dwars door de stad.