

naar. Dat het daar in die tijd van het jaar geducht kan spoken, weet ik uit eigen ervaring.

Ook al zijn andere gegevens om deze maritieme puzzel nauwkeuriger op te lossen helaas niet meer voorhanden, dan kan toch wel gezegd worden dat het heel goed mogelijk is dat beide kapiteins elkaar in het jaar 1855 andermaal, en deze keer vis à vis, hebben ontmoet, omdat de 'Europa' en de 'Admiraal de Ruyter' toen gelijktijdig op de rede van Batavia voor anker lagen.

De 'Europa' was namelijk op 23 juli van dat jaar van Brouwershaven vertrokken en na een lange reis - vier maanden! - op 21 november te Batavia aangekomen. Ook kapitein Stapert had het met de 'Admiraal de Ruyter' op deze op 19 juni 1855 vanuit Nieuwediep (Rede van Texel) begonnen uitreis evenmin meegezetten; hij was het die na eveneens vier maanden het anker liet vallen, zij het in Soerabaja (op 18 oktober). Na daar of in die contrerien een retourlading gevonden te hebben, zette Stapert koers naar Batavia, waar hij voor verdere belading vanaf 9 november bleef liggen, alvorens op 26 november het anker te hieuwen en koers te zetten naar Straat Soenda voor de terugreis naar Amsterdam.<sup>14)</sup>

Daarom is er dan ook weinig fantasie nodig om je voor te stellen dat de beide kapiteins toen onder het genot van een glas cognac of een vaderlandse borrel nog eens de vorige, stormachtige, ontmoeting tot onderwerp van gesprek hadden. En dat mijn overgrootvader toen gezegd zal hebben: 'Ik heb aan Jacob Spin uit Amsterdam, u stellig welbekend, opdracht gegeven om die ontmoeting in vliegende storm tegen het eind van de reis te vereeuwigen. Ik zou zo zeggen: als u Rotterdam eens mocht aandoen, dan moet u beslist bij ons aankomen om te zien wat hij ervan gemaakt heeft!'

## NOTEN

1) Het had in 1840 zijn tweede grote reparatie gehad, Veritas 1855.

2) J.H. van den Hoek Ostende, *De geschiedenis van het College Zeemanshoop 1822-1972* (Amsterdam 1972) 94 en 100; Rn.J. van Sluijs, *Nederlandsche kapiteins 1800-1900* (ms) alsmede *Staat des Nederlandsche Zeemagt en Koopvaardijvloot* (1855). Dit schip had in 1853 zijn tweede zware reparatie ondergaan, Veritas 1855, 547.