

negotie. Ook hij beriep zich op de zegeningen van wetenschap en techniek en propageerde de aanschaf van Casartelli's petroleumtester ter bepaling van de ontvlambaarheid van petroleum. Casartelli's petroleumtester vond echter geen weerklank in de vergadering. Een grotere controle op de brandbaarheid zou slechts een gedeeltelijke oplossing van het probleem bieden. Burgemeester Hoffman verklaarde aan Rueb waar de schoen werkelijk wrong: de ongebreidelde vervuiling. Hij oordeelde dat 'er ook het gevaar en de last bestaat van indringen van petroleum door lekkages, welke niet te voorkomen schijnt, in den grond, van waar het in de havens vloeit.'<sup>14)</sup> In zijn repliek stelde Rueb dat de lekkages te voorkomen waren door de houten fusten te vervangen door ijzeren vaten, maar dit denkbeeld was te futuristisch om op veel bijval van de gemeenteraadsleden te kunnen rekenen.

Het raadslid Van der Kun verklaarde zich tegen het Exercitieveld in Delfshaven als nieuwe locatie voor de petroleumhandel omdat er over het terrein een sloot liep die door de petroleum verontreinigd zou worden, terwijl de nabijgelegen suikerraffinaderij van dit water afhankelijk was. Deze kanttekening werd vrijwel genegeerd.

Zoals te verwachten viel, werd besloten om in onderhandeling te treden met Pakhuismeesteren. Over een eventuele aparte verordening voor opslag en vervoer van petroleum kon alsnog na deze verhuizing gesproken worden.

De onderhandelingen met Pakhuismeesteren liepen na enkele maanden al vast, terwijl er ondertussen bezwaarschriften op de burelen van Burgemeester en Wethouders waren binnengekomen van de Rotterdamsche Suikerraffinaderij en de gemeente Delfshaven. Beide hadden weinig zin de vervuilende oliehandel als buur te krijgen. De Suikerraffinaderij voorzag de ondergang van haar jonge bedrijf vanwege de te verwachten verontreinigingen. Ze verklaarde: 'het is van groote bekendheid, dat Petroleum én door den grond heentrekt én bij lekkage op het water blijft drijven, waardoor het door haar te gebruiken water al ligt met die smetstoffen zoude bezwangerd geraken'.<sup>15)</sup>

### *Enige opofferingen*

De gemeente trachtte de impasse die was ontstaan naar aanleiding van deze protesten te doorbreken met een nieuw voorstel: de bouw van een oliebergplaats op het nauwelijks bewoonde Feijenoord aan de overzijde van de Maas. De firma Pakhuismeesteren was echter niet gecharmeerd van dit voorstel. Het