

re bokser en bokspromotor. Ook hij kreeg het, evenals Gompertz, niet cadeau. In zijn eigen woorden:

'In het feestgebouw was het haast iedere avond prijs, vooral in de beginperiode. Hele veldslagen hebben we geleverd met een bende die bekend stond als 'De gouwe ploeg'. Hun leider had maar één arm, maar aan het stompje dat van de andere arm was overgebleven had hij een kabel bevestigd met aan het einde een zware ijzeren bal. In het gevecht draaide hij met het stompje zodat de ketting begon te draaien en dan stuurde hij die ijzeren kogel precies op het hoofd van zijn tegenstanders. Als een blok gingen ze neer.'

Het waren niet alleen ruwe gasten die zich op de linker Maasoever vestigden. Er kwamen ook artsen, dominees, middenstanders, directeuren. Zij allen maakten het door hun arbeid mogelijk dat tegenover de oude havenstad Rotterdam een nieuwe stad ontstond. Dat deel van Rotterdam waar de bewoners wars waren en zijn van dikdoenerij, waar men gewend is de handen uit de mouwen te steken.

Je hoort wel eens mensen die zeggen dat het geld in Rotterdam wordt verdiend en in Den Haag wordt opgemaakt. Voor het gemak vergeten zij er bij te vertellen dat dat geld dan vooral op Rotterdam-Zuid wordt verdiend. Daar bevinden zich de havens en de industrie en wonen de mensen die er werken. Het zal, dit wetende, niemand verbazen dat van de vijf oprichters van het wereldberoemde Rotterdamse ontwerperscollectief 'Hard Werken' er drie van Rotterdam-Zuid kwamen. Van de resterende twee kwam er ook nog één uit Schiedam, dus tel uit je winst. Je leest wel eens van die advertenties, waarin mensen woonruimte zoeken en die daar dan expliciet bij zetten dat die woonruimte absoluut niet op Zuid mag zijn. Volgens mij is dat omdat ze bang zijn dat ze dan heel hard moeten werken.

Het is niet algemeen bekend, maar toen de directie van de snoepfabriek van Van Melle in 1946 besloot vanuit Breskens de activiteiten naar Rotterdam te verplaatsen, koos men vanwege de aanwezigheid van zoveel nijvere handen voor Rotterdam-Zuid in plaats van voor de Spaansepolder. Het zijn diezelfde nijvere handen van Rotterdam-Zuid die ervoor zorgden dat Rotterdam in 1962 New York voorbijstreefde en werd gekroond tot Wereldhaven nummer 1, een ereplaats die het niet meer heeft afgestaan.