



afb. 3. De kerkboot *Sifh*, rond 1908, met zeelieden op weg naar de Zeemanskerk. In 1908 kocht zeemanspastor Jens Saxe deze twee jaar oude motorboot van scheepsbouwer Wilton voor de Zeemansmissie, om gemakkelijker de schepen te kunnen bezoeken en zeelieden op te halen voor de kerkdienst. De boot kon veertig zeelieden vervoeren. Op de achtergrond de Boompjes; het vierde gebouw van links, Boompjes 92, is het christelijke Zeemanshuis voor Scandinavische zeelieden, waar de Zeemansmissie toen ook gevestigd was. (foto privécollectie Harald Daasvand)

Geelmuyden, de voorganger van pastor Saxe, en scheepsbouwer Wilton dat de Noorse zeemanspastor enkele keren per week een stoomsleepboot van Wiltons Machinefabriek en Scheepswerf mocht lenen voor scheepsbezoek, en ook op de zondagochtend.¹⁵ De boot was echter niet altijd beschikbaar. Onder pastor Saxe kwam een betere oplossing tot stand, weer in samenwerking met Wilton. (Uit de Noorse bronnen blijkt niet met welke 'heer Wilton' de pastor contact

had, de oudere broer, Bart jr., of de jongere, John Henry; die twee leidden samen het bedrijf in deze periode.) Een motorboot zou voor de Zeemansmissie worden aangeschaft. De boot zou enerzijds de pastor naar de schepen kunnen brengen, anderzijds zeelieden ophalen voor de kerkdienst of leeszaal, en vervolgens terugbrengen. De keuze viel op de twee jaar oude motorboot *Jeanne*, aangeboden door Wilton; deze viel goedkoper uit dan een nieuwe boot, die veel te duur