



afb. 9. Schets van de voorgestelde verhuizing van de Zeemanskerk in verband met de aanleg van de Maastunnel, uitgewerkt door de Gemeentelijke Technische Dienst in 1936. Links de oorspronkelijke ligging van de kerk; in het midden van de kaart de nieuwe ligging bij de ingang van het Park. (schets in archief Sjømannsmisjonen, Statsarkivet Bergen)

ders, die gewend waren aan de kenmerkende witte wanden van de Protestantse kerken hier te lande, verrassend zijn geweest.

De feestelijke inwijding van de kerk vond plaats op het –achteraf gezien– laatst mogelijke moment; enkele dagen later verklaarden de grote mogendheden elkaar officieel de oorlog en was de Eerste Wereldoorlog een feit. De nieuwe kerk diende voortaan als zetel van de Zeemansmissie in Nederland en de traditionele activiteiten gericht op de zee-lieden gingen door, ook tijdens de oorlog. Slachtoffers van getorpedeerde Noorse schepen werden hier opgevangen. In de oorlogs-

jaren kwam de haven bijna tot stilstand, om later geleidelijk weer op te bloeien. Pastor Saxe ging in 1922 met zijn gezin terug naar Noorwegen en werd opgevolgd door pastor Herman Laading. Saxes verblijf in Rotterdam viel nagenoeg samen met de ambtstermijn van burgemeester Zimmerman (1906-1923), die een jaar later vertrok naar Wenen. De bouwgeschiedenis van de Zeemanskerk laat zien dat deze twee heren, van zo verschillende achtergrond, een wederzijdse waardering voor elkaar hadden. Jens Saxe droeg zowel Zimmerman als Burgdorffer voor om een Noorse Koninklijke onderscheiding te ontvan-