

Zeemansmissie daar opgeheven in 1908, en het kerkgebouw verkocht in 1912.

13. Harald Daasvand, *Kirke og hjem i Nederland* (Rotterdam 1989) 8.

14. Gegevens afkomstig van *Norges Officielle Statistikk, Tabeller vedkommende Norges skibsfart*.

15. De werf was in 1904 verhuisd van de Westzeedijk naar de Westkousdijk. Het bedrijf fuseerde in 1929 met de fabriek 'Fijenoord'. P.J. Bouman, *Gedenkboek Wilton-Fijenoord* (Schiedam 1954) 87.

16. Brief van Jens Saxe van 30-3-1908, in het archief van de Zeemansmissie, Statsarkivet, Bergen.

17. J. Oudenaarden en R. Vroegindewij, *In veilige haven. 150 jaar zeemanshuizen in Rotterdam 1856-2006* (Rotterdam 2006) 38.

18. GAR/*Nieuwe Rotterdamsche Courant* 12-2-1913.

19. GAR/444.01/NSA/AZ/ 5900 notulen Secretarie-afdeling, gemeenteraadzitting 13/3/13.

20. *Ibidem*.

21. GAR/*Rotterdamsch Nieuwsblad* 28-7-1914.

22. Ludvig Saxe, *Slekten Saxe i 400 år* (Oslo 1940). Dit gegeven moet nog geverifieerd worden aan de hand van Nederlandse bronnen.

23. Het idee van een tunnel onder de Nieuw Maas werd voor het eerst besproken in 1899. De Directeur van Gemeentewerken, G.J. de Jongh, achtte het technisch mogelijk, maar heeft het toch afgeraden. Zijn opvolger, A.C. Burgdorffer, kwam tot dezelfde conclusie in 1913. De lijn Park-Charlois werd toen al de meest geschikte plaats geacht voor een oeververbinding. Het is opmerkelijk dat een mogelijke toekomstige tunnel geen onderwerp van discussie was bij de gemeenteraadsbehandeling in 1913, over de nieuwbouw van de Noorse Zeemanskerk. Vgl. A.C. Vreugdenhil, *De Maastunnel* (Rotterdam 1952) 16.

24. Brief van Burgemeester en Wethouders van 24 december 1936. Opgenomen in het archief van de Noorse Zeemansmissie, in Statsarkivet in Bergen.

25. Brieven uit de periode 1930-1939, in het archief van de Noorse Zeemansmissie, Statsarkivet in Bergen.

26. Brieven 1940-1949, archief Noorse Zeemansmissie. Zie ook Alf Salvesen jr., '... als een Noor', jeugdherinneringen van de zoon van pastor Alf Salvesen, uit de periode 1930-1946.