



afb. 3. Kakelbonte verzameling puien in het Hofpleinviaduct 2008. (foto Ewout Dorman)

Rotterdamse binnenstad markeerde een nieuwe periode voor het Hofpleinviaduct, een periode waarin de regie over en de zorg voor het viaduct langzaam maar zeker werden losgelaten en het bouwwerk steeds meer van zijn oorspronkelijke grandeur verloor. Net zoals bij veel andere markante gebouwen in de binnenstad van Rotterdam het geval was, leidde het bombardement ondermeer tot

forse beschadigingen aan het eerste traject van het viaduct. Het beeldbepalende station Hofplein in het bijzonder werd zwaar getroffen en kon niet meer worden gered. Het bouwwerk werd enkele jaren later vervangen door een moderner exemplaar naar ontwerp van voormalig spoorbouwmeester Sybold van Ravesteyn. In tegenstelling tot het uitbundige vooroorlogse station, ontwierp Van Ravesteyn