

DICK VAN HOEY SMITH

1921-2010

door mr. R.P. Voogd en mr. G.Chr. Kok

Dick (J.R.P.) van Hoey Smith werd in 1921 te Rotterdam geboren aan de Honingerdijk op het landgoed Trompenburg, waar hij zijn leven bijna negentig jaren later zou beëindigen, in zijn woonhuis aan de andere zijde van Trompenburg aan de Groene Wetering. Zijn vader was een bekend reder en cargadoor te Rotterdam. Daarnaast was deze een natuurliefhebber en actief in de natuurbescherming. In 1927 schonk hij achthonderd hectaren duingebied in Voorne aan Natuurmonumenten, waarmee de basis gelegd werd voor het nog steeds druk bezochte Voorne's Duin. Ook was hij in 1928 initiatiefnemer voor de oprichting van het Instituut Stad en Landschap van Zuid-Holland alsmede de nog steeds bestaande 'Club Rotterdam', waarin representanten van de zakenwereld in Rotterdam elkaar geregeld ontmoeten. Dick's moeder behoorde tot de bekende Rotterdamse zakenfamilie Van Stolk.

Conform de familietraditie zou Dick's oudere broer Wim zijn vader in de scheepvaart opvolgen. Voor Dick als jongere zoon – die zich al op jeugdige leeftijd inzette voor het bomenpark in Trompenburg en bij zijn eindexamen van zijn vader honderd gulden kreeg om daarvoor bomen te kopen – werd aanslui-

tend op de Libanon HBS een studie bosbouw in Wageningen gepland.

Het liep echter anders. Eerste oorzaak was dat Dick's beide ouders, evenals diverse andere vooraanstaande zakenmensen in de tijd van de economische crisis in de jaren dertig, het maatschappelijk bestel wilden veranderen. Sommigen sloten zich aan bij de Oxford-beweging *casu quo* de Morele Herbewapening. Dick's ouders wendden zich tot de NSB. Ook de kinderen werden hierin meegesleurd. Dick's ouders waren tot op dat moment gewaardeerde stadgenoten geweest, doch nu keerden tal van vrienden zich van hen af, zeker na het uitbreken van de oorlog in 1940. Ook Dick en zijn broers kwamen daardoor in een sociaal isolement te verkeren.

Een tweede oorzaak van het niet-doorgaan van de geplande studie was dat Dick's oudere broer Wim door een ongeluk kwam te overlijden. Dick moest nu de plaats in het scheepvaartbedrijf overnemen. Na de oorlog moest daarmee een nieuwe start gemaakt worden. Dick en zijn jongere broer Ru deden dit, de eerste jaren nog met steun van hun vader. James Smith & Zoonen ontwikkelde zich onder hun leiding tot een bekende rederij, carga-