



Jo van Nunen was opgeleid als wiskundige. Door zijn grote belangstelling voor de praktische vraagstukken in organisaties, voor afstemmingsproblemen in distributieketens en voor de vele bedrijfsprocessen in de (Rotterdamse) haven groeide hij ver boven de theoretische wiskunde uit maar hij vergat daarbij het nut van wiskundige modellen niet. Hij werd een zeer gewaardeerde, uitermate breed georiënteerde hoogleraar aan de *Rotterdam School of Management* en vraagbaak voor velen in de Rotterdamse haven met ontelbare contacten in de (internationale) wetenschappelijke, maatschappelijke en op het vak gerichte wereld: een netwerker en 'verbinder van universiteit en haven' van de eerste orde.
(foto uit familiebezit)

SmartPort Rotterdam is wel zijn geesteskind. Daarnaast was Jo op vele andere gebieden actief voor de haven, onder meer als voorzitter van het *Fresh Corridor Project* (verplaatsing van de groente en fruithaven) en als

voorzitter van de raad van Toezicht van het haventijdschrift *Main Port*. In zijn laatste column in dat blad, (verschenen na zijn overlijden) besteedde hij aandacht aan de vraag of de haven wel voldoende aantrekkelijk is