

DE STRAATNAMEN VAN ROTTERDAM

AANVULLINGEN EN VERBETERINGEN (6)

DOOR J.C. OKKEMA

Rubriek I bevat een overzicht van de nieuwe straatnamen die in 1996 zijn gegeven. Ook enige straten waarvan de namen in 1995 zijn gegeven maar in het jaarboekje van 1996 niet zijn vermeld, hebben in deze rubriek een plaats gekregen.

Een groot aantal namen is gegeven aan straten die geprojecteerd zijn op de Kop van Zuid: op de Wilhelminapier zijn straten genoemd naar schepen van de Holland-Amerika Lijn, terwijl in het gebied tussen de Laan op Zuid en de Binnenhaven nieuwe straten de namen ontvingen van architecten, waarvan de meesten vooral gedurende de wederopbouwperiode voor Rotterdam van grote betekenis zijn geweest. Verder zijn er namen gegeven aan straten die gelegen zijn op een terrein tussen de Nieuwe Maas en de Oostdijk in de deelgemeente IJsselmonde; deze werden genoemd naar wedstrijdzeilboten. Tenslotte zijn in enkele andere deelgemeenten incidenteel nieuwe straatnamen aan het bestand toegevoegd. Ook zijn in deze rubriek de ingetrokken straatnamen opgenomen.

Rubriek II bevat slechts één aanvulling op de afdeling verdwenen straatnamen in het in 1992 verschenen boek *De Straatnamen van Rotterdam*.

I. Overzicht van nieuwe en verdwenen straatnamen volgens besluiten van het college van Burgemeester en Wethouders.

Nieuwe straatnamen:

Anna van Westrienenstraat

B&W 12 december 1995. (E31)

Anna Francisca Alida Suzanna van Westrienen, 1883-1958, kinderarts in het Sophia Kinderziekenhuis van 1919 tot 1958. De straat ligt op het voormalige terrein van het kinderziekenhuis in de Bergpolder.

Bakemakade (J.B.)

B&W 9 juli 1996. (L87)

Jacob Berend Bakema, 1914-1981, Rotterdams architect. In 1948 trad hij toe tot het architectenbureau Brinkman en Van den Broek. Zie verder onder J.H. van den Broekstraat.

Bolnesserkade

B&W 4 april 1995. (N83, 90)

Naar het dorp Bolnes in de gemeente Ridderkerk, op de grens waarvan deze kade ligt. Voordien heette ze Dijkje.

Broekstraat (J.H. van den)

B&W 9 juli 1996. (L87)

Johannes Hendrik van den Broek, 1898-1978, Rotterdams architect. Tussen 1927 en 1937 ontwierp hij onder meer woningen in de wijk Blijdorp, aan het Mathenesserplein en aan het Ungerplein. In 1937 associeerde hij zich met architect J.A. Brinkman (van het bureau Brinkman en Van der Vlugt). Het bureau Brinkman en Van den Broek ontwierp woonhuizen aan de Bentincklaan en de C.N.A. Looslaan alsmede de passagiershal van de Holland-Amerika Lijn aan de Wilhelminakade. Na het toetreden van architect J.B. Bakema tot het bureau in 1948 en het overlijden van architect Brinkman in 1949 ontstond het architectenbureau Van den Broek en Bakema. Dit bureau ontwierp onder meer de bedrijfspanden van Ter Meulen en De Klerk aan het Binnenwegplein, woningen aan de Mariniersweg en het Zuidplein, het zusterflat van het Diaconessenhuis aan de Westersingel en het winkelcentrum de Lijnbaan.

Burgdorfferstraat

B&W 21 mei 1996. (L87)

Abraham Cornelius Burgdorffer, 1862-1932, adjunct-directeur (1899-1910) en directeur (1910-1922) van de Dienst van Gemeentewerken. Tijdens zijn directeurschap werden onder meer de wijken Spangen, Tussendijken en Tuindorp Vreewijk aangelegd. Van de havenuitbreiding staan de uitvoering van het eerste gedeelte van de Waalhaven en de aanleg van de IJselhaven, de Lekhaven en de Keilehaven op zijn naam.

Bijenpark

B&W 13 februari 1996. (N84)

De u-vormige weg langs de woonwagens in het Bijenpark, die aansluit aan de Zolaweg. Voor de betekenis van de naam zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 83.

Charloisse Lagedijk

B&W 6 september 1996. (P78)

De weg die de verbinding vormt van de Charloisse Lagedijk met de Driemanssteeweg ontving bij bovengenoemd besluit eveneens de naam Charloisse Lagedijk. Zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 89-90.

Edam

B&W 21 mei 1996. (A17)

Onder de naam Edam hebben bij de Holland-Amerika Lijn vier schepen dienst gedaan: Edam (I) van 1881 tot 1882, Edam (II) van 1883 tot 1895, Edam (III) van 1895 tot 1899 (dit schip heette van 1886 tot 1895 Rotterdam (II)) en Edam (IV) van 1921 tot 1954.

Fledderusstraat (R.)

B&W 9 juli 1996. (L87)

Reinder Hermannes Fledderus, 1910-1970, Rotterdams architect. Hij was ontwerper bij het Advies-Bureau Stadsplan Rotterdam (ASRO) en betrokken bij de inrichting en presentatie van het Basisplan 1946. Later was hij chef van de Ontwerpafdeling van Stadsontwikkeling en Wederopbouw. In Rotterdam ontwierp hij onder meer De Doelen (samen met de gebroeders Kraaijvanger), de Antwoordkerk (Hoogvliet) en de nieuwbouw van het Havenziekenhuis.

Flying Dutchmanstraat

B&W 13 februari 1996. (N83)

Naam van een wedstrijdzeilboot.

Gaderingviaduct

B&W 12 december 1995. (S92)

Het viaduct gelegen tussen de Vondelingenweg en de Hoefsmidstraat, genoemd naar de polder Gadering in Hoogvliet.

Gedempte Zalmhaven

B&W 6 februari 1996. (A18)

Deze straat ligt op het terrein van de in 1993 gedempte Zalmhaven. Voor de betekenis van de naam zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 452-453.

Hornetstraat

B&W 13 februari 1996. (N83)

Naam van een wedstrijdzeilboot.

Jacques Nycolaasstraat

B&W 9 juli 1996. (L87)

Cornelis (Jacques) Nycolaas, 1945-1988, Rotterdams architect. Hij was hoofd van het district Zuid van Stadsontwikkeling Rotterdam en hoogleraar Stadsontwerp aan de Technische Universiteit te Delft.

Jan Hudigstraat

B&W 6 februari 1996. (J44)

Jan Hudig, 1838-1924, lid van de gemeenteraad van Rotterdam 1869-1909, wethouder van Plaatselijke Werken 1899-1909.

Koopgoot

(A10, 12)

Naam die de volksmond heeft gegeven aan de Beurstraverse, de verdiepte winkelstraat die van het Beursplein naar de Van Oldenbarneveltplaats onder de Coolsingel door loopt. Zie *Rotterdams Jaarboekje* 1995, blz. 316.

Korte Stadionweg

B&W 18 juli 1995. (L87, N83)

Deze weg vormde voordien een onderdeel van de Stadionweg. Zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 379.

Kraaijvangerstraat

B&W 9 juli 1996. (L87)

Naar de broers Everhardus Hubertus Antonius Kraaijvanger, 1899-1978, en Herman Marie Joseph Hubert Kraaijvanger, 1903-1981, Rotterdams architecten. Eerstgenoemde was van 1928 tot 1935 lid van de gemeenteraad en van 1945 tot 1946 wethouder van Rotterdam. De gebroeders Kraaijvanger ontwierpen onder meer

woningen in de wijk Blijdorp, aan de Rochussenstraat en de Nieuwe Binnenweg, het Stationspostkantoor aan het Delftseplein, de bedrijfspanden van Vroom en Dreesmann aan de Hoogstraat en van Jungerhans aan de Coolsingel, de Incassobank aan de Blaak, het Sint-Franciscus Gasthuis aan de Kleiweg en het concertgebouw de Doelen (samen met architect R.H. Fledderus).

Laan op Zuid

B&W 13 juni 1995. (A17, L86, 87)

Deze laan is zo genoemd omdat ze in het zuidelijk stadsdeel (Rotterdam-Zuid) ligt. Voordien heette ze Laan van Overmaas.

Maaskantstraat (H.A.)

B&W 9 juli 1996. (L87)

Huig Aart Maaskant, 1907-1977, Rotterdams architect. In Rotterdam ontwierp hij onder meer het Groothandelsgebouw, de Euromast, het Verzamelgebouw aan het Zuidplein en het Hilton Hotel. Van 1937 tot 1954 was hij compagnon van dr. ir. W. van Tijen. Door hen werden gezamenlijk het woonflat aan de Kralingse Plaslaan, de industriegebouwen aan de Goudsesingel en de Oostzeedijk en de woonwijk Zuidwijk ontworpen. In 1959 vormde Maaskant samen met Van Dommelen, Kroos en ir. Senf één van de grootste architectenbureaus van Nederland.

Mistralstraat

B&W 13 februari 1996. (N83)

Naam van een windsurfplank.

Mohammed Roemhof

B&W 23 januari 1996. (J48)

Mohammed Roem, 1908-1983, Indonesisch staatsman. Zijn naam werd verbonden aan de Van Royen-Roem Overeenkomst van 7 mei 1949.

Optimiststraat

B&W 13 februari 1996. (N83)

Naam van een wedstrijdzeilboot.

Otto Reuchlinweg

B&W 5 januari 1996. (A17)

Jhr. Otto Reuchlin, 1842-1924, directeur van de NV Neder-

landsch-Amerikaansche Stoomvaart-Maatschappij 1873-1919 (president-directeur 1916-1919). In 1896 werd de naam van de maatschappij uitgebreid met de woorden Holland-Amerika Lijn. De weg heette voordien Rijnhaven N.Z.

Passage

B&W 18 juli 1995. (A10)

Deze naam werd gegeven aan de overdekte winkelpassage die loopt van het Beursplein naar het Bulgersteijn. Ze herinnert aan de vroegere overdekte binnenstraat die een verbinding vormde tussen de Coolsingel en de Korte Hoogstraat. Bij het bombardement op 14 mei 1940 werd deze binnenstraat verwoest. Zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 566.

Piraatstraat

B&W 13 februari 1996. (N83)

Naam van een wedstrijdzeilboot.

Poeljeweg (Van)

B&W 6 februari 1996. (F60)

Gerrit Abraham van Poelje, 1884-1976, rechtsgeleerde.

Prinsendam

B&W 5 januari 1996. (A17)

Naar het m.s. Prinsendam van de Holland-Amerika Lijn, gebouwd in 1973. De Prinsendam was het eerste motorpassagiersschip van de HAL dat bestemd was voor de cruisevaart.

Ravesteynkade (S. van)

B&W 9 juli 1996. (L87)

Sybold van Ravesteyn, 1889-1983, Rotterdams architect. Hij ontwierp onder meer Diergaarde Blijdorp en het Centraal Station te Rotterdam.

Rosebrug

B&W 21 mei 1996. (L87)

Brug over de Rosestraat en de spoorbaan ter hoogte van de Stoomtramweg en de Rosespoorstraat. Voordien was de naam Rosebrug gegeven aan de (verdwenen) hoge voetgangersbrug in de 2de Rosestraat over de havenspoorlijn. Voor de betekenis van de naam zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 339.

Rosepark

B&W 21 mei 1996. (L87)

Parkje langs de Rosestraat tussen de Steven Hoogendijkstraat en de Burgdorfferstraat. Voor de betekenis van de naam zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 339.

Rosetunnel

B&W 21 mei 1996. (L87)

Tunnel onder de spoorbaan langs de Rosestraat ter hoogte van Station Zuid. Voor de betekenis van de naam zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 339.

Salviahof

B&W 18 juli 1995. (L81)

Plant uit de lipbloemenfamilie, voorkomend op de dorre en droge kalkbergen van Zuid-Europa en de Middellandse Zeekusten. Deze straat heette voordien Plumeriahof.

Schieveensedijk

B&W 21 mei 1996. (D54)

De parallelweg ten oosten van Rijksweg 13 die in het verlengde van de Schieveensedijk ligt tot aan de gemeentegrens met Delft en de parallelweg ten noorden van de Doenkade in het verlengde van de Schieveensedijk tot de Vliegveldweg. Zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 357.

Solingstraat

B&W 13 februari 1996. (N83)

Naam van een wedstrijdzeilboot.

Spankerstraat

B&W 13 februari 1996. (N83)

Naam van een wedstrijdzeilboot.

Starstraat

B&W 13 februari 1996. (N83)

Naam van een wedstrijdzeilboot.

Statendam

B&W 5 januari 1996. (A17)

Naar het s.s. Statendam van de Holland-Amerika Lijn, gebouwd in

1957. De Statendam was het eerste schip van de HAL dat voorzien was van stabilatoren.

Tussenwater (Station)

B&W 18 juli 1995. (S92)

De naam van dit metrostation verwijst naar de in het gebied Gadering (Hoogvliet) gelegen woonbuurt waarvoor de naam Tussenwater reeds is ingeburgerd. Het station wordt geplaatst in een waterpartij.

Vriesstraat (H.P.J. de)

B&W 9 juli 1996. (L87)

Herman Petrus Josephus de Vries, 1895-1965, Rotterdams architect. Hij ontwierp onder meer de r.k. Christus Koningkerk aan de Statenlaan en woningen op de hoek Kleiweg/Straatweg.

Westerdam

B&W 5 januari 1996. (A17)

Naar het m.s. Westerdam van de Holland-Amerika Lijn, dat van 1946 tot 1964 in dienst is geweest. Het passagiers/vrachtschip maakte op 28 juni 1946 zijn eerste reis naar New York.

Wilkstraat

B&W 5 januari 1996. (5 53)

De Wilk is een water tussen de Hoogeveense Vaart en de Rotte (Zuid-Holland).

Witteveenplein (W.G.)

B&W 9 juli 1996. (L87)

Willem Gerrit Witteveen, 1891-1979, Rotterdams stadsarchitect. Hij was directeur van de Dienst voor Stadsontwikkeling 1931-1936 en van de Gemeentelijke Technische Dienst 1936-1945. Witteveen was onder meer de ontwerper van het bebouwingsplan Blijdorp, het plan Dijkzigt en het Wederopbouwplan 1940.

Zolaweg

B&W 13 februari 1996. (N84)

Émile Zola, 1840-1902, Frans schrijver.

Verdwenen straatnamen:

Dijkje (blz. 114)

Bij besluit B&W 4 april 1995 werd de naam gewijzigd in Bolnesserkade.

Laan van Overmaas (*Rotterdams Jaarboekje* 1995, blz. 318)

Bij besluit B&W 13 juni 1995 werd de naam gewijzigd in Laan op Zuid.

Plumeriahof (*Rotterdams Jaarboekje* 1995, blz. 322)

Bij besluit B&W 18 juli 1995 werd de naam gewijzigd in Salviahof.

Rosebrug (blz. 339)

Bij besluit B&W 6 februari 1996 is de naam ingetrokken.

Rijnhaven N.Z. (blz. 344)

Bij besluit B&W 5 januari 1996 is de naam gewijzigd in Otto Reuchlinweg.

Rijnhaven O.Z. (blz. 344)

Bij besluit B&W 24 oktober 1995 is de naam gewijzigd in Posthumalaan. Zie *Rotterdams Jaarboekje* 1996, blz. 463.

Slichtenhorst (blz. 369)

Bij besluit B&W 12 december 1995 is de naam ingetrokken.

II. Aanvullingen op en verbeteringen van de tekst in het boek *De Straatnamen van Rotterdam*.

Verdwenen straatnamen:

Kleine Wijnbrugstraat

Onder deze naam stond de Korte Wijnbrugstraat vóór 1880 bekend. Zie *De Straatnamen van Rotterdam*, blz. 445-446 en 534.